MF RK-SERIE

ZWADHARKEN

Moderne harken met hoge prestaties



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

COMPLEET ASSORTIMENT
VERNIEUWDE HARKEN

VOOR VELE VERSCHILLENDE TOEPASSINGEN.



UITSTEKEND HARKRESULTAAT,
EENVOUDIGE BEDIENING EN
EEN DUURZAAM ONTWERP.

INHOUD

04 MF RK HARK MET ÉÉN ROTOR

06 MF RK 3-PUNTS HARKEN

08 MF RK HARKEN MET MET TWEE EN VIER ROTOREN ROTOREN

10 MF RK HARKEN MET TWEE EN VIER ROTOREN - KWALITEITSKENMERKEN

12 MF MF RK HARKEN MET DUBBELE ROTOR EN MIDDENAFLEG OP EEN TRANSPORTONDERSTEL

14 MF RK HARK MET DUBBELE ROTOR EN ZIJAFLEG

16 MF RK HARK MET VIER ROTOREN EN MIDDENAFLEG OP EEN TRANSPORTONDERSTEL

18 SPECIFICATIES



MF RK HARK MET ÉÉN ROTOR

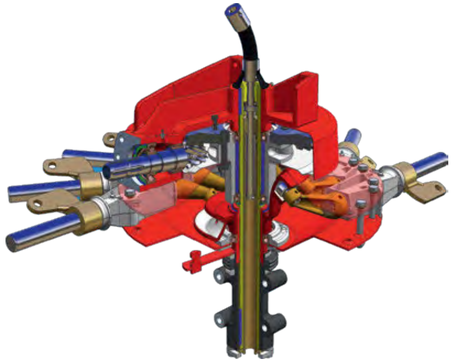
WAAROM EEN MASSEY FERGUSON-HARK MET ÉÉN ROTOR?

MF RK-HARKEN MET ÉÉN ROTOR ZIJN GEBRUIKSVRIENDELIJK, LEVEREN UITSTEKENDE HARKPRESTATIES EN EEN PERFECTE ZWADAFLEG DOOR EEN ONGECOMPLICEERD EN BETROUWBAAR ONTWERP



ROTORKOP

De volledig gesloten rotorkop van Massey Ferguson beschermt de belangrijke componenten tegen vuil en stof, zodat u verzekerd bent van een lange levensduur. Het optimale ontwerp van de curvebaan, gemaakt van bolvormig gietijzer, staat garant voor een maximaal soepele loop en het snel en nauwkeurig heffen van de tandarmen. Het robuuste, beproefde ontwerp van deze moderne aandrijfeenheid en het met grote precisie gebouwde tandarmhuis van aluminiumlegering dragen bij aan de hoge betrouwbaarheid.



TANDARMEN IN TANGENTIËLE OPSTELLING

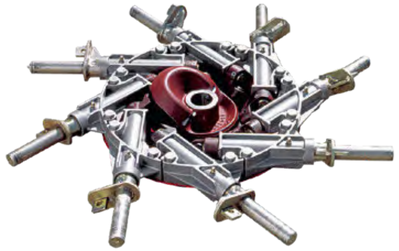
Tangentieel gemonteerde tandarmen leveren een optimale harkkwaliteit en een ideale zwadvorming. Deze samenstelling maakt ook beduidend hogere werksnelheden mogelijk, wat van groot belang is bij snel wisselende weersomstandigheden

SPECIALE BOUTVERBINDING VOOR DE ROTORKOP

De robuuste constructie van de rotorkop met bouten garandeert een nauwkeurige en correcte plaatsing van de armen, wat de betrouwbaarheid verhoogt. Dankzij deze constructie kunnen tandarmen ook afzonderlijk worden vervangen zonder dat ze verder gedemonteerd hoeven te worden.

ZWADAFLEG RECHTS

Alle MF RK-harken met één rotor leggen het zwad rechts af voor een perfect zicht op het zwad aan dezelfde kant als de bedieningselementen van de trekker. Afleg aan de rechterkant is ergonomisch gezien logisch.



MF RK 3-PUNTS HARKEN

SLIMMER WERKEN MET EEN HARK MET ÉÉN ROTOR



AANDRIJFLIJN

Alle aandrijflijnen op Massey Ferguson-harken zijn voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Dit voorkomt kostbare reparaties en vermindert stilstand tijdens het drukke oogstseizoen.

TANDMONTAGE

Tanden worden afzonderlijk van onderaf bevestigd met bouten, niet over de stang geschoven. Daardoor zijn de zijkanten van de armen die naar het gewas zijn gericht helemaal glad, zodat het gewas nergens achter blijft haken. De tanden worden niet gehinderd door de stang; ze kunnen vrij bewegen en zijn makkelijk te vervangen, zonder dat andere tanden verwijderd hoeven te worden

TANDARMEN

Alle Tandarmen van MF RK-harken zijn gemaakt uit één sterk stuk kokerprofiel. De montagepunten van de tandarm zijn nauwkeurig machinaal bewerkt voor een perfecte pasvorm. Daardoor zijn de armen makkelijk in te steken en wordt slijtage van deze kritieke component verlaagd. Tegelijkertijd zijn onderdelen makkelijker te vervangen, wat zorgt voor minder stilstand.

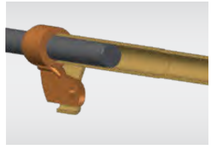




Nieuw modern ledverlichtingsconcept inclusief een waarschuwingsbord biedt extra veiligheid en een langere levensduur.



Geavanceerd profiel van tandarm is volledig glad





Perfecte passend bevestigingspunt voor de tandarmen

MF RK HARKEN MET DUBBELE ROTOR OF VIER ROTOREN

VOOR GEPASTE CAPACITEIT



Grote harken spelen nu een cruciale rol bij efficiëntieverbetering tijdens het oogsten. Bij een storing kan het hele team tot stilstand komen, wat kan leiden tot een lange onderbreking met hoge kosten. Daarom is het essentieel dat u geen concessies doet wanneer u investeert in een nieuwe hark. Massey Ferguson combineerde jarenlange ervaring met de nieuwste technologische inzichten om een uitstekende reeks grote geavanceerde rotorharken te ontwerpen en te ontwikkelen.

PRAKTISCHE FUNCTIES VAN MF RK-HARKEN:

- Ongecompliceerde bediening
- Betrouwbare prestaties
- Uitstekende harkkwaliteit
- Perfecte zwadafleg.

MF RK HARKEN MET TWEE OF VIER ROTOREN

MF RK-HARK MET DUBBELE ROTOR - ZIJAFLEG EN MIDDENAFLEG

Als u de voorkeur geeft aan eenvoud en middenafleg met een variabele werkbreedte, zijn MF RK-harken met middenafleg de beste keuze. Hebt u behoefte aan de flexibiliteit om een of twee zwaden te produceren en wilt u twee of vier zwaden in één groot zwad afleggen, dan bieden MF SD-harken dit allemaal.

MF-HARK MET TWEE ROTOREN EN MIDDENAFLEG

MF-hark met twee rotoren met variabele werkbreedte en zwadbreedte voor een hoge capaciteit en maximale flexibiliteit.



Naast beproefde functies zoals SteerGuard en Jet-Effect bieden de nieuwe harken met 2 rotoren en middenafleg nieuwe functies zoals ISOBUS, Flex-High, SectionControl en een stuuralarm. Deze nieuwe functies dragen door een eenvoudigere bediening bij aan een nog hogere capaciteit.



ROTORKOPPEN

Alle rotoren van de 6 nieuwe modellen in de reeks MF-harken met middenafleg worden aangedreven door onderhoudsvrije rotorkoppen die niet gesmeerd hoeven te worden.



MF-HARK MET VIER ROTOREN

De MF-harken met 4 rotoren zijn geschikt voor werkbreedten van 10,6 m tot 13,8 m. U kunt kiezen tussen handmatige of comfortabele ISOBUS-bediening, afhankelijk van de gebruikte trekker. Alle modellen hebben compacte transportafmetingen voor moeiteloos transport en berging.

MF RK HARKEN MET TWEE EN VIER ROTOREN

KWALITEITSKENMERKEN



STEERGUARD® VOOR EEN NAUWKEURIGE EN DIRECTE STUURBEWEGING

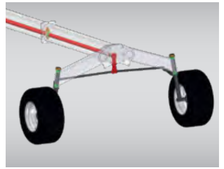
MF RK-harken zijn uitgerust met een gepatenteerd stuursysteem dat functioneert binnen het frame en in alle omstandigheden zorgt voor een nauwkeurige en betrouwbare besturing. In tegenstelling tot externe stuurstangen is de MF RK-stang beschermd tegen schade en werkt hij met slechts twee draaipunten. Daardoor is de hark nauwkeurig te besturen en blijft de veiligheid gegarandeerd, ook na vele jaren van gebruik.

Stuurbewegingen worden van de as overgedragen op de wielen door middel van de fusee. Deze is uitgerust met verstelbare spoorstangen met nauwkeurig vormgegeven conische uiteinden voor grotere betrouwbaarheid.

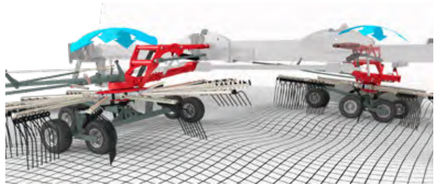
Het grootste voordeel van dit exclusieve systeem is de directe en nauwkeurige overdracht van stuurbewegingen, wat zorgt voor een sterke respons en maakt dat de hark altijd exact het spoor van de trekker volgt. Bovendien resulteert het in een soepele werking, zelfs bij hoge snelheden, en is het mogelijk veilig en snel van veld naar veld te rijden met snelheden tot 40 km/u.*



Verstelbare spoorstangkop



Spoorstangen als bekend in commerciële voertuigen



PERFECTE BODEMAANPASSING ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

De gepatenteerde rotorophanging van MF RK-harken staat garant voor perfecte bodemaanpassing, zelfs in de moeilijkste werkomstandigheden. Hierbij is gebruik gemaakt van cardankoppelingen, zoals cardanische ophangingen, waardoor de rotor in alle richtingen vrij kan bewegen en de bodemcontouren nauwkeurig kan volgen. Daardoor pakken de tanden makkelijker gewas op dat in geulen of kuilen ligt, zodat opbrengstverlies en -schade wordt vermeden.

MF RK-harken verminderen verlies en vervuiling van zwaden en resulteren in hoge voerkwaliteit.

JET EFFECT

Door de slimme ophanging en gewichtsverdeling van de rotor wordt deze eerst aan de voorkant en dan aan de achterkant opgetild. Bij het neerlaten raken de achterwielen van de rotor als eerste de bodem, gevolgd door de voorwielen.

Deze innovatieve aanpak voorkomt dat tanden in de bodem prikken, zodat er geen schade aan de zoden en geen vervuiling van het voer optreedt - voor voer van topkwaliteit.



*Landspecifiek

MF RK HARKEN MET DUBBELE ROTOR EN MIDDENAFLEG OP EEN TRANSPORTONDERSTEL

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 862 TRC, MF 922 TRC en MF RK 1002 TRC

DE ALLROUNDERS IN HET MF RK-PROGRAMMA VAN HARKEN MET DUBBELE ROTOR EN MIDDENAFLEG

Automatisch vooraf ingestelde werkbreedte, schoon harkresultaat, nauwkeurig afgelegde zwaden en snel en veilig transport van veld naar veld zijn de kenmerken van de MF RK 662-, MF RK 762-, MF RK 862-, MF RK 922- en MF RK 1002-harken met twee rotoren met middenafleg. Met het optionele 6-wielige onderstel met contactdetectie en de gepatenteerde rotorophanging leveren ze uitstekende harkprestaties met minimale verliezen. Het beste uitgangspunt voor productie van uw hoogwaardige ruwvoer.



GEBRUIKSGEMAK, PUUR EN EENVOUDIG

De werkbreedte wordt hydraulisch of handmatig aangepast (MF RK 622). In combinatie met de extern verstelbare curvebaan wordt zo een ideaal zwad gevormd voor verdere verwerking. De werk- en zwadbreedte kunnen traploos worden ingesteld. Op de RK 662 TRC biedt een handmatige hendel vier gemakkelijke voorinstellingen.

De gepatenteerde technologie zorgt voor de laagst mogelijke transporthoogte, ongeacht de geselecteerde werkbreedte. De automatische hoogtebeperking op de kopakkerpositie betekent ook dat u de aftakas niet hoeft uit te schakelen wanneer u moet keren.

MF RK 862 TRC PRO, MF RK 922 TRC PRO en MF RK 1002 TRC PRO

- De specialist voor extreme werkomstandigheden
- Optimale bodemvolging
- Hydraulische afstelling van de werkhoogte
- Voorbereid voor ISOBUS-bediening
- Load Sensing
- Individuele rotorheffing
- MyMemory.

DE GESPECIALISEERDE HARKEN VOOR STRO EN VOOR EXTREME WERKOMSTANDIGHEDEN

Het nieuwe rotoronderstel van de MF RK 862 PRO, MF 922 TRC PRO en MF RK 1002 PRO is uitgerust met zes wielen en met een tandemas met 18" banden, die zorgen dat de hark optimaal kan presteren. De voorste dubbele wielen zijn nieuw ontwikkeld en groter en flexibel uitgevoerd om een soepele loop van de hark te garanderen, zelfs onder zware omstandigheden op het stoppelland. Bovendien is de vrije ruimte tussen de tanden en het voorste wiel verkleind om een zwad van topkwaliteit te garanderen en zo te voorzien in perfecte werkomstandigheden voor de balenpers.

Voor schoon harken bij iedere werksnelheid is FlexHigh beschikbaar, voor automatische hoogteregeling op basis van de rijsnelheid. Voor de PRO-modellen zijn ook ledverlichting, ISOBUS-set, ISOBUS-joystick en Section Control verkrijgbaar.



MF RK HARK MET DUBBELE ROTOR EN ZIJAFLEG

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC en MF RK 842 SD-TRC PRO

FLEXIBILITEIT EN GEBRUIKSGEMAK ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

Massey Ferguson-harken met zijafleg bieden de perfecte flexibele oplossing in elk perceel. Met deze harken kunt u twee smalle zwaden neerleggen, of één groot zwad of een dubbel zwad wanneer u een tweede werkgang maakt. Het omschakelen van zwadafleg en van werkbreedte is eenvoudig en vraagt slechts een paar seconden. Door de grote overlap tussen de rotoren bent u verzekerd van een schoon harkresultaat en een nette zwadvorming, zelfs onder zware werkomstandigheden.

Het veelzijdige getrokken model MF RK 702 TR-SDX heeft een transportbreedte van minder dan 3 m en maakt zo snelle verplaatsingen van veld naar veld mogelijk zonder demontage van tandarmen.

De modellen met een transportonderstel nemen in opgevouwen stand altijd de laagst mogelijke transporthoogte aan, ongeacht de geselecteerde werkbreedte.

- Grote werkbreedten
- Afleg van 1 of 2 zwaden
- Perfecte bodemvolging dankzij de cardanische rotorophanging met Jet Effect
- Opvolgende rotorheffing.



MF RK HARKEN MET VIER ROTOREN EN MIDDENAFLEG OP EEN TRANSPORTONDERSTEL

MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 en MF RK 1404 TRC PRO

- Voor grote veehouderij- en loonbedrijven
- Eenvoudige maar robuuste constructie
- Laag zwaartepunt
- Lage eigendomskosten.



HET TOPMODEL VAN MASSEY FERGUSON

Met vier rotoren en een werkbreedte van 12,5 meter of 13,8 meter bieden deze harken een optimaal zwad en daardoor maximale capaciteit.

Deze modellen zijn speciaal ontwikkeld voor grote veehouderij- en loonbedrijven en voor gemeenschappelijk gebruik. Door de eenvoudige maar bijzonder robuuste constructie van de Massey Ferguson-harken met vier rotoren zijn ze gemakkelijk te bedienen, zodat ze nog flexibeler ingezet kunnen worden bij gebruik in meerdere bedrijven.

ISOBUS-BESTURING

De MF RK 1254 TRC PRO Gen2 en MF RK 1404 TRC PRO zijn uitgerust met een volledige ISOBUS-besturing van alle harkfuncties, waaronder werkhoogte, breedte, overlapping en optilvolgorde voor maximale controle en bedieningsgemak.

De MF RK 1404 TRC-PRO gen2 kan worden uitgerust met Section Control. Met deze oplossing voor precisielandbouw zijn werktuigen eenvoudig en accuraat te beheren in een breed scala aan toepassingen. De volledig automatische Section Control bedient de rotoren om overlapping te vermijden en laat ze weer zakken voor verdere werkzaamheden.







KOPAKKERMANAGEMENT

Alle Massey Ferguson-harken met vier rotoren zijn voorzien van een automatisch hydraulisch sequentieel besturingssysteem dat aan uw behoeften aangepast kan worden. Dit systeem regelt het vertraagd heffen en neerlaten van het achterste paar rotoren en maakt het mogelijk om perfect gevormde zwaden af te leggen op de kopakker. De automatische hoogtebeperking op de kopakkerpositie betekent ook dat u de aftakas niet meer hoeft uit te schakelen wanneer u moet keren.

VEILIG OP DE WEG EN OP DE HEUVELS

De MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 en MF RK 1404 TRC PRO zijn bedoeld voor een transportsnelheid tot 40 km/u*, zodat u snel van veld naar veld kunt gaan. Voor een transporthoogte van minder dan 4 m met gemonteerde tandarmen kan de hydraulische chassisregeling worden bediend vanuit de cabine, voor een makkelijke en veilige bediening tussen de velden. Het optillen/neerlaten van de rotoren begint pas wanneer de ascilinder in de eindpositie staat, zodat mogelijke schade door een verkeerde bediening wordt voorkomen.

Bovendien hebben de harken voor maximale veiligheid tijdens transport een hoogwaardig pneumatisch remsysteem dat ook bijdraagt aan veilig werken bij inzet op steile hellingen. Verder voorziet het harkontwerp in een laag zwaartepunt voor een uitstekende stabiliteit en veiligheid tijdens transport over de weg en in het veld.

*Landspecifiek

SPECIFICATIES

Hark met één rotor, driepuntskoppeling, zwevende pendelbok

Model	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Aankoppeling	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II
Werkbreedte ca. (m)	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Zwadbreedte ca. (m)	0,60 – 1,30	0,60 – 1,50	0,60 – 1,50	0,70 – 1,55	0,70 – 1,55	0,75 – 1,60
Transportbreedte ca. (m)	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Transportlengte ca. (m)	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Tandarmen per rotor	8	10	10	10	12	12
Dubbele tanden per arm	3	3	4	4	4	4
Banden van rotoronderstel	2 x 15/6,00–6	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8
Benodigd vermogen ca. (kW/pk)	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Aftakas (tpm)	540	540	540	540	540	540
Aftakas	Overbelastingskoppeling (radiale penkoppeling)	Overbelastingskoppeling (radiale penkoppeling)	Overbelastingskoppeling (radiale penkoppeling)	Overbelastingskoppeling (radiale penkoppeling)	Overbelastingskoppeling (radiale penkoppeling)	Overbelastingskoppeling (radiale penkoppeling)
Ledverlichting				❍		
Gewicht ca. (kg)	360	420	440	520	580	620

Hark met één rotor, driepuntskoppeling, alpine

Model	MF RK 361 DSR
Aankoppeling	Cat. I en II
Werkbreedte ca. (m)	3,60
Zwadbreedte ca. (m)	0,60 – 1,50
Transportbreedte ca. (m)	1,70
Transportlengte ca. (m)	2,13
Tandarmen per rotor	10
Dubbele tanden per arm	3
Banden van rotoronderstel	2 x 15/6,00–6
Benodigd vermogen ca. (kW/pk)	25/34
Aftakas (tpm)	540
Aftakas	Overbelastingskoppeling (radiale penkoppeling)
Gewicht ca. (kg)	370

Hark met één rotor, trekker koppeling via gatenbalk/ondertrekhaak

Model	MF RK 451 TR
Aankoppeling	Trekstang
Werkbreedte ca. (m)	4,50
Zwadbreedte ca. (m)	0,75 – 1,60
Transportbreedte ca. (m)	2.10
Transportlengte ca. (m)	4.10
Tandarmen per rotor	12
Dubbele tanden per arm	4
Banden van rotoronderstel	4 x 16/6,50–8
Benodigd vermogen ca. (kW/pk)	30/41
Aftakas (tpm)	540
Gewicht ca. (kg)	600

- Niet beschikbaar/niet van toepassing ● Standaardspecificatie ❍ Optioneel

Hark met twee rotoren, zijafleg

Model	MF RK 702 TR-SDX (niet op een transportonderstel)	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Aankoppeling	Gatenbalk	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. II	Cat. II
Werkbreedte ca. (m)	6,30 – 7,00	5,75 – 6,65	5,80 – 6,70	6,60 – 7,70	7,80 – 8,40	7,80 – 8,40
Zwadbreedte ca. (m)	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90
Transportbreedte ca. (m)	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Transporthoogte ca. (m) (met gedemonteerde tandarmen)	-	3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
Transportlengte ca. (m)	8,45	6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
Tandarmen per rotor	12/12	10/12	12/12	12/12	13	13
Dubbele tanden per arm	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Banden van rotoronderstel	4 x 18/8,50–8/5 x 18/8,80–8	3 x 16/6,50–8	3 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50–8	6 x 16/6,50–8	6 x 16/6,50–8
Banden van transportonderstel	-	10,0/75–15,3	10,0/75–15,3	10,0/75–15,3	300/80–15,3	380/55–17
Benodigd vermogen ca. (kW/pk)	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Min. vereiste hydraulisch regelventiel	1 x EW, 1 x DW	1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x DW met zweefstand	1 x DW met zweefstand
Aftakas (tpm)	540	540	540	540	540	540
Vrijloopkoppeling in de aandrijflijn	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingsborden	●	●	●	●	●	●
Elektrische verlichting	●	●	●	●	●	●
Gewicht ca. (kg)	1.380	1.550	1.580	2.100	2.400	2.450

Hark met twee rotoren, middenafleg

Model	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC Gen2	MF RK 862 TRC Gen2	MF RK 862 TRC PRO Gen2	MF RK 922 TRC Gen2	MF RK 922 TRC PRO Gen2	MF RK 1002 TRC PRO Gen2
Aankoppeling	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. II	Cat. II	Cat. II
Werkbreedte ca. (m)	5,80 – 6,60	6,90 – 7,60	7,60 – 8,60	7,60 – 8,60	8,00 – 9,20	8,00 – 9,20	8,80 – 10,00
Zwadbreedte ca. (m)	1,20 – 1,80	1,10 – 1,80	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,40 – 2,60
Transportbreedte ca. (m)	2,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Transporthoogte met alle armen gemonteerd (m) Transporthoogte met 3 armen gedemonteerd (m)	3,70 / 3,18	3,99 / 3,49	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	- / < 3,99
Transportlengte ca. (m)	4,66	5,76	5,76	5,76	6,30	6,30	6,30
Tandarmen per rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 13	2 x 13	2 x 14	2 x 14	2 x 15
Dubbele tanden per arm	4	4	4	4	4	4	4
Banden van rotoronderstel	3 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8	4 x 18/8,50–8	6 x 18/8,50–8	6 x 18/8,50 – 8
Banden van transportonderstel	10,0/75 – 15,3	260/70–15,3	260/70–15,3	260/70–15,3	300/80–15,3	300/80–15,3	300/80–15,3
Benodigd vermogen ca. (kW/pk)	19/26	37/50	44/60	44/60	51/70	51/70	59/80
Benodigde hydraulische aansluitingen	1 x EW	1 x EW, 1 x DW	1 x EW, 1 x DW	LS	1x EW/1x DW	LS	LS
Aftakas (tpm)	540	540	540	540	540	540	540
Vrijloopkoppeling in de aandrijflijn	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingsborden	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische verlichting	●	●	●	●	●	●	●
Gewicht ca. (kg)	1.350	2.060	2.200	2.200	2.600	2.650	2.900
ISOBUS-besturing	-	-	-	❍	-	❍	❍
Section Control	-	-	-	❍	-	❍	❍

- Niet beschikbaar/niet van toepassing ● Standaardspecificatie ❍ Optioneel

Hark met vier rotoren

Model	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO
Aankoppeling	Cat. II	Cat. II	Cat. II
Werkbreedte ca. (m)	10,60 – 12,50	10,60 – 12,50	11,50 – 13,80
Zwadbreedte ca. (m)	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,30 – 2,60
Transportbreedte ca. (m)	3,00	3,00	2,99
Transporthoogte ca. (m) (met gedemonteerde tandarmen)	3,94–3,99	3,94–3,99	3,99
Transportlengte ca. (m)	8,82	8,82	10,00
Tandarmen per rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Dubbele tanden per arm	4	4	4/5
Banden van rotorondersteI: voor/achter	4 x 16/6,50 – 8 / 4 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50–8
Banden van transportonderstel	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22,5
Benodigd vermogen ca. (kW/pk)	59/80	59/80	96/130
Benodigde hydraulische aansluitingen	2 x DW + 1 x EW	1 x load sensing	1 x load sensing
Verstelling rotorhoogte	Mechanisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Remmen	Pneumatische remmen	Pneumatische remmen	Pneumatische remmen
Aftakas (tpm)	540	540	540
Vrijloopkoppeling in de aandrijflijn	●	●	●
Waarschuwingsborden	●	●	●
Elektrische verlichting	●	●	●
Gewicht ca. (kg)	4.400	4.750	6000
ISOBUS-besturing	-	●	●
Section Control	-	-	❍

AGCO heeft alle mogelijke moeite gedaan om te verzekeren dat de informatie in deze publicatie zo nauwkeurig en actueel mogelijk is. Er kunnen zich echter onnauwkeurigheden, fouten of weglatingen voordoen en de specificaties kunnen te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Alvorens tot aankoop over te gaan, dienen alle specificaties te worden gecontroleerd en bevestigd door uw Massey Ferguson-dealer of -distributeur.

De afbeeldingen tonen een deel van de speciale machines. Sommige machines zijn alleen in bepaalde landen verkrijgbaar. De afbeeldingen in deze documentatie tonen mogelijk niet de meest recente versie van standaardapparatuur.

REEKS HOOGWAARDIGE

HARKEN







MASSEY FERGUSON

www.MasseyFerguson.nl

www.facebook.com/masseyfergusonNL
Twitter.com/MF_EAME
Instagram.com/MasseyFergusonNL
www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

AGCO
Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON® is een wereldwijd merk van AGCO.
© AGCO Corporation | A-NL-17955 | Nederlands 2024

MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**