



ROPA

De extra klasse.



Techniek in perfectie

De ROPA euro-Tiger V8-4 wordt beschouwd als de krachtige 1 fase roder in zijn klasse wereldwijd. Het Overbrengen van het vermogen, 440 kW / 598 Pk (Mercedes Benz

V8 - met SCR-katalysator en AdBlue) euro-Tiger V8-4 nu nog efficiënter tegelijkertijd lager brandstofverbruik en meer tractie. Met een Bunker capaciteit van meer dan 40 m³ hij

kan op korte en vooral ook tijdens lange bietenvelden efficiënt en flexibel worden gebruikt. Een perfecte symbiose van Bunkervulautomatiek en hydraulische asbelasting controle



met (geïntegreerde veering) maakt het mogelijk onder alle oogstomstandigheden optimale tractie met de beste gewichtsverdeling en tegelijkertijd uitstekende Manoeuv-

reerbaarheid. Duurzame Bodembescherming door de nieuwe 800/70 R32 Ultraflex / CHO banden, aan de voorzijde die bij maximale belasting slechts 1,4 bar bandenspanning

nodig hebben. De grond wordt gespaard en tegelijkertijd verbeterde Dempende eigenschappen en meer rij comfort.



Rij taster voor de automatische Stuurinrichting - met onderhoudsvrije ophanging

PISh - ROPA integraal ontbladeraar

Het gemulchte bietenblad wordt tussen de rijen opgeslagen. Er kan spoor aan spoor gerooid worden. Voor normale omstandigheden is dit de beste aanbeveling.



PASH



PASH

PASH - ROPA Universeel ontbladeraar (vanuit de cabine omschakelbaar integraal of zij uitworp)

Met de ROPA Universeel ontbladeraar Bent u voor alle omstandigheden voorbereid. Hetzij het gemulchte bietenblad tussen de

rijen opgeslagen of doormiddel van vijzel/spread schijf op het geogste veld verspreid. De verandering door middel van een druk op de knop in

de cabine. Voor de oogst van het bietenblad (biogas of veevoer) kan een optionele opvoerband worden bevestigd.



PBSWh

PBSWh - Ontbladeraar met spreidschijf (2 tastwielen)

De ontbladeraar met blad uitwerp werpt de klepelas het bietenblad in de vijzel die draait het bietenblad op de spreidschijf. De spreidschijf



PBSOh-45

PBSOh - Ontbladeraar met spreidschijf (4 tastwielen)

verstrooit het bietenblad naar links over het gerooide veld. Vooral voor percelen met toegenomen onkruidgroei, is dit ontblader-

stelsysteem aanbevolen.

De biet, de hele biet en niets anders dan de biet...

ROPA Micro-topper om uw inkomsten te maximaliseren. Feit.



De klepelas wordt zo hoog ingesteld dat er nog bladstelen op elke biet staan.

ROPA Micro-topper - Maximale inkomsten zonder extra inspanning.

De ROPA Micro-topper is de praktische Oplossing die voor de Bietentelers, loonwerkers en suikerfabrieken de kosten beperkt! Met de **ROPA Micro-topper** kunnen de hele bie-

ten met kop met uitzondering van bladeren geoogst worden. De ontbladeraar wordt voortaan altijd aan een gematigd toerental en zo hoog ingesteld dat op elk biet bladstelen

blijven staan gewerkt. Dit verhoogt de levensduur de van de klepels (minder Contact met grond / contact met stenen) en tegelijkertijd verminderd brandstof verbruik.



Micro Topper

...zeker meer opbrengst!



De Taster neemt de hoogte van elke individuele bietenkop waar – de bladeren worden afgeschoren.

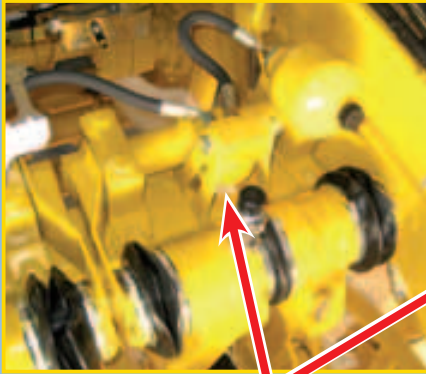
De tasterkam van de Micro-topper tast iedere biet individueel af, bij grote bieten is de snijdikte iets meer, bij kleine bieten wordt bij snijdikte minder. Niets wordt ver-

spild, geen biet te diep gekopt, de kwaliteit is beter dan ooit. de Snijdikte kan in de Cabine ingesteld worden. De keuze van nakoppen of alleen de bladeren afscheren

(Micro-topping) kan zo snel worden gemaakt.



Trilschaar aandrijving met tandwieloverbrenging en nastelbare kegellagers



Hydraulische steenbeveiliging, bovenliggend, Onderhoudsvrije lineaire geleiding



Zeer goed inzicht in de rooiunit -> De bestuurder ziet de Bieten rij en Kopresultaat van de Micro-Topper



Verstopings vrije PR-Rooiunit met hydraulische steen beveiliging

De PRH rooiunit is voorzien van met tegengestelde trilscharen en **onderhoudsvrij hydraulische steen beveiliging**. Met vaste rij afstand zijn rooiunits met 6, 8 of 9 rijen verkrijg-

baar. Een 6-rijige variabele rooiunit is uitgerust met een 45 cm en 50 cm beschikbaar. 900 mm breed tastwielens garanderen de verbinding met de **intelligente drie punt** een die

een nauwkeurige diepte controle van de rooiunit waarborgd. **Minimale onderhoudskosten** nastelbare kegellagers in aandrijvingen en trilschaar aandrijving.

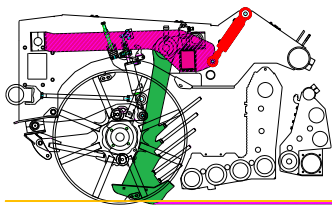
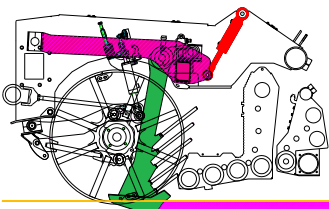


Nieuwe ROPA rooischaren

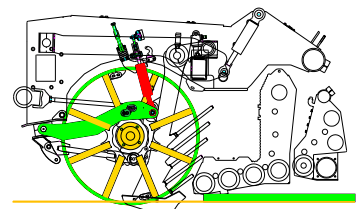
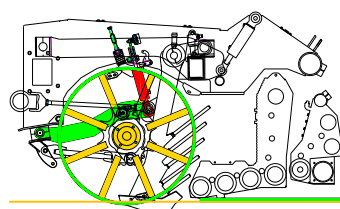
Rooischaar hoek en afstand kunnen in zes posities optimaal worden aangepast aan de omstandigheden. Beste biet bescherming vanaf het begin!



Hydraulische hoogte verstelling van de rooischaar balk.



Hydraulische hoogte verstelling van de spiraalwalzen.





Nieuws

Nieuwe operator terminal

- ✓ Joystick met geïntegreerde mini-joystick
- ✓ nieuwe on-board computer met een 2,8-voudige snelheid van de computer
- ✓ USB data-interface



- ✓ Nieuwe Mercedes V8-dieselmotor met 2800 Nm koppel
- ✓ Nieuw Rijaandrijving met 12% meer pompcapaciteit en 5% meer trekkracht
- ✓ Intelligent drie-punts met geïntegreerd meetsysteem voor nauwkeurige diepte voering van de Rooischaren
- ✓ Grotere voorbanden - slechts 1,4 bar bij vollast bunker
- ✓ Verbeterde cabine ophanging
- ✓ Snelheid van de lengte en dwars bodemketting traploos regelbaar
- ✓ Nieuwe Rooischaaren met 6 voudige aanpas mogelijkheid
- ✓ Verlengde losband standaard

✓  **Micro Topper** standaard
...aeker meer opbrengst!



ROPA



40 m³ bunker - flexibel in gebruik en duurzaam behoud van de bodem

De euro-Tiger V8-4, biedt een bunker inhoud van over 40 m³. Met de bunkervijzel worden de bieten eerst naar achter in de bunker getransporteerd. Zo wordt gewicht van de

bieten eerst op de vier grote achterbanden op twee assen verdeeld. De belasting op de vooras blijft constant laag. Als de bunker achteraan volledig vol is (ca. 80% van het vo-

lume van de bunker) schakelt de vijzel in draairichting om (doormiddel van ultrasoon sensoren gecontroleerd) - aan de voorzijde de bunker te vullen. De **Bunker niveau** ziet



- ✓ **Grotere banden op de vooras**
→ slechts 1,4 bar bij vollast bunker

men op het kleuren terminal. Dit is een belangrijk gegeven bij het bepalen voor de bestuurder, als in het display <50% op het terminal staat bij het draaien is meteen duidelijk

dat de terugweg vanuit de bunker volume kan worden gehaald. De traploos **regelbaar hydraulisch aangedreven Lengte-en dwars bodem ketting** zijn gehard met

massief pen en met veerstalen bodemlatten voorzien. Hoogwaardige materialen die de levensduur de bunkerbodem en de winstgevendheid verhogen van de machine.



Bunker bediendeel

Doormiddel van een knop druk kan de hele bunker van 40 m³ in minder dan 1 minuut vol automatisch ontladen worden. Comfort door memory functie kunnen twee los hoogtes van de losband onthouden worden.

Lossen van 40 m³ in minder dan 1 minuut

Over het verlengde losband wordt het volume van bunker 40 m³ in slechts een minuut gelege. De ontlading is traploos instelbaar. Daar door is bevulling op het naast

rijdendende voertuig gemakkelijk mogelijk. Met de verlengde losband kunnen **exacte kuilen van 10 meter** breed gemakkelijk aangelegd worden. Voor het gemak van over-

lading of lossen, kunnen twee verschillende losband hoogtes worden opgeslagen.



Professionele machines de extra klasse.

euro-TIGER V8-4

- ✓ Praktisch en innovatief
- ✓ Bietenooft de volledige opbrengst
- ✓ Uitstekende operationele betrouwbaarheid - Robuuste constructie
- ✓ Grote buker volume – hoog dag resultaat
- ✓ Laag brandstofgebruik
- ✓ Minder slijtage
- ✓ **Duurzaam en extreem stabiel in waarde**







Technische gegevens: ROPA euro-Tiger V8-4

Motor:

Nieuwe Mercedes Benz V8-dieselmotor OM502LA max. 2800 Nm. koppel. Emissie niveau 97/68/EG 3B (met SCR-katalysator en AdBlue), 440 kW (598 pk), Toerental in het werk 1250 1/min (automotively tot 1.650 1/min), met brandstofverbruik indicator l/ha en l/h in de terminal. Inhoud brandstoftank: 1380 liter, 120 liter AdBlue, een aparte aansluiting voor tankwagen vullen.

Rij werk:

Traploze hydrostatische aandrijving op 2-speed transmissie met vier wielaandrijving. Eerste Gang 0 - 13,5 kmh
Tweede Gang van 0 - 20 kmh of 0 - 25 kmh (Optioneel)

3 mechanisch aangedreven assen met Differentieelsloten, automatische as-controle voor de 3e As, vergrendelbare pendelas afsteuning voor de vooras, automotiv rijden en rooien, grenslast regeling, druk afschakeling.

Cabine:

Nieuwe cabine ophanging, geluids dempende getinte ruiten rondom en diepe Zicht rand, verwarmings- en ventilatiesysteem (climate control), bedieningsconsole met kleuren terminal, joystick, stuurautomaat, Cruise control, motor monitoring/Volledig geïntegreerd in de machine diagnose Terminal, luchtvering Grammer Comfort stoel, MP3 radio met audio-systeem Steun voor telefoon, hele oppervlak ruitenwissers, 2 LED binnenverlichting, Video Monitor met standaard achteruitrijcamera Opbrengst meting via ultra soon sensoren in de bunker.

Banden:

Eerste as 800/70 R 32
Tweede as 1050/50 R 32
Derde as 1000/50 R 25

Bunker capaciteit:

Ca. 40 m³

Laadhoogte / los hoogte: tot 4,00 m

Ontbladeren:

PISh Integrale ontbladeraar met afleg tussen de rijen bieten, 2 tast wielen

Optioneel:

PBWSH ontbladeraar met blad uitworp links, werpschijf, 2 tastwielen

PBSOh ontbladeraar met blad uitworp links, werpschijf, 4 in verstek geplaatste tast wielen

PASH - allround ontbladeraar, door het drukken van een knop om schakelbaar van integraal systeem of blad uitwerpen links, 2 tast wielen

Rooi unit:

PRH rooi unit 6 rijig 45 cm, 50 cm of variabele, met hydraulische steen beveiliging, 900-mm tast wielen en nastelbare kegellagers in de trilschaar aandrijving en in de rooischaar aandrijving, ontbladeraar met koper kan hydraulisch in onderhouds positie opge-



klapt worden, maar liefst 90 graden om een goede contole van de klepels en messen van de koper door te voeren , het bereiken van de rooischaren wordt zo ook makkelijk en veiliger, de spiraalwalzen afstand tussen de vierde en vijfde spiraalwals is traploos, uitstekend zicht op het rooiwerk en nakoper zonder extra camera's.

Optie: PR-XL

6-rij met 30 inch,

8-rij met 45 cm, 50 cm of 22 inch

9-rij met 45 cm, 50 cm of 20 inch

Reiniging:

Zeefband breedte 800 mm, spijl afstand 50 mm of 60 mm, 1ste zeefzon 1700 mm diameter, 2de en 3de zeefzon 1.500 mm diameter, elevator 900 mm breed, voering spijlen van de zeefzonnen 1/2/3 onafhankelijk instelbare, segmentale uitwisseling voering spijlen tegen veertanden mogelijk

Elektrisch / Elektronica:

Bedrading 24 Volt, 2x 100 amp dynamo, 32 Super-Beam werklampen, 2 stopcontacten 12V voor radio/telefoon, etc., CAN-bus computersysteem geïntegreerde diagnose van alle componenten aangesloten op de klem, software-update via USB-interface mogelijk

Afmetingen:

Length: 14,95 m

Leugte: 4,00 m (transportstand)

Breedte: 3,00 m (6 rijen op 45 cm rij)
3,30 m (6 rijen op 50 cm, variabel 45-50 cm)

Standaard:

Centraal smeersysteem, Opdracht overzicht in de terminal, het brandstofverbruik meting, climate control, geïntegreerd in de achterzijde opbergvakken (niet bij PR-XL)

Optioneel:

Widia rooischaren, 25 km / h-versie, zeefzonnen camera, Losband camera, 2e LCD-

kleurenmonitor, Triller snelgang voor de rooischaren, veertand i.p.v. spijlen om de zeefzonnen 1-3, hydro verdeler in de 2 zeefzon, blad sprijdschijf in steen uitvoering, 4de as (verplicht in Duitsland), Xenon koplampen, data printer, data archivering via USB-, data-import en export met order management, USB-, GIS-interface, GPS snelheidssensor, Blad berguitvoering, (voor ontbladeraar met blad vijzel), extra hydro pomp voor toevoer aandrijving, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof, Reserve sensor van de dieseltank. Luchtdruk geremde transport wagen voor PR-XL rooi unit en hydraulische snelkoppelingen, cichorei uitvoering

TÜV en BG voldoet aan de CE-richtlijnen. Technisch wijzigingen voorbehouden.

Voor een betere beeldweergave gedeeltelijk bestaande beveiligingen zijn demonteerd . De machine mag niet zonder beveiligingen in gebruik genomen worden!



Copyright © 2013 ROPA-Marketing - Art.-Nr. R600001111 - 1/13

ROPA zeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de