



 **MAUS 5**

ROPA
Topklasse.



R Transfer
Wi-Fi Connect

R Concept



Nieuw cabine- en bedieningsconcept

De nieuw ontworpen R-Cab cabine maakt een optimaal rondomzicht mogelijk biedt de bestuurder een werkplek van topklasse. Ruitenwissers op alle zijruiten en in de deur geven een duidelijk zicht, zelfs in de regen. Het vriendelijke en soevereine interieur van de nieuwe cabine-uitvoering in combinatie met een uitstekende geluidsdemping staat garant voor puur rijplezier. Extreem sterke volle led-schijnwerpers maken de nacht tot dag.





R-Concept

Onder de naam **R-Concept** verenigt ROPA zijn **nieuwe intuïtieve bedieningsfilosofie**. Het grote **12,1"-touchdisplay van glas** vormt de informatie- en commandocentrale van de machine. Van hieruit kan de chauffeur de volledige machine controleren, zich informeren over bedrijfstoestanden en vermogensgegevens en past hij de functies aan, en dus het werkresultaat van de machine. De bediening gebeurt tweevoudig, ofwel met de vingertip aan het touch-display of per draaien en drukken van de „**R-Select**” en „**R-Direct**” draaiknoppen. Deze zijn ergonomisch ideaal op het nieuw ontworpen bedieningspaneel in de handgreep-radius van de multifunctionele joystick aangebracht. De slanke bedieningsconsole op de bestuurdersstoel biedt verschillende instellingsaanpassingen voor de ergonomische en comfortabele zitpositie. Tegelijkertijd is er een grotere zichtbaarheid rondom en een stoelverwarming in de comfortabele, luchtgeveerde stoel. Kortom, een werkplaats van topklasse.

R-Select

Selectie belangrijke werkfuncties

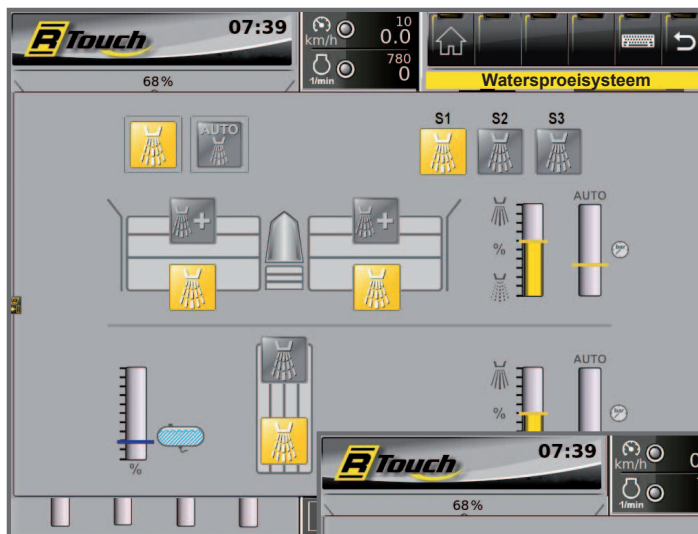
-> Functiegroep voor een intuïtieve selectie en aanpassing van alle belangrijke functies tijdens het werkproces zonder noemenswaardige voorkennis.





Direct in de terminal-menu's

-> Snelselectie van het hoofdmenu
alsook machinedetailaanpassing en
gegevensopvragen in ondermenu's.



Watersproeisysteem

Individuele instellingsmogelijkheden van de verschillende sproeizones met druk- en tijdautomatisme. Maximaal drie afzonderlijk gedefinieerde sproeiprogramma's kunnen worden opgeslagen en opgeroepen met de vingertop.

Ruitenwissers

Met de vingertop op de touch-terminal kunnen aparte of alle ruitenwissers of hun intervallen worden ingesteld.



Lichtmenu

Met de vingertop op de touch-terminal kunnen aparte of alle werklampen worden geschakeld. Maximaal drie afzonderlijk gedefinieerde lichtprogramma's kunnen worden opgeslagen en opgeroepen met de vingertop.

Klapautomatisme

De ROPA Maus 5 "ontvouwt" zich per knopdruk volautomatisch van de straatverkeermodus in de werkmodus. De twee opnamevleugels klappen uit, de cabine wordt verhoogd en de overlaad- en contragewichtarm zwenken uit. Het gehele klapproces vindt in ong. een minuut plaats door de gelijktijdige besturing van de functies.



Opnamesysteem met 10,2 meter breedte - individueel aanpasbare reinigingsintensiteit

Het uiterst robuuste opnamesysteem van ROPA is het breedste opnamesysteem op de markt. Een totaal van 18 reinigingswalsen (standaard hard opgelast) zorgen voor een doeltreffende en veilige bodem- en onkruidscheiding, en tegelijkertijd nog meer vrije ruimte onder de opname. Afhankelijk van de noodzakelijke reinigingsbehoefte kan van de bestuurderscabine uit het reinigingstraject in het gepatenteerde opnamesysteem variabel in lengte en intensiteit worden aangepast. In vergelijking met voorgaande systemen kunnen rond 50 procent meer bieten in de bietendoorsnede worden opgeslagen - een groot voordeel bij lange veldlengtes of bij zware vorst.



Aparte aandrijvingen voor 3 walsgroepen met individuele snelheidsregeling en automatische achteruitaandrijving bij de steenklemmer

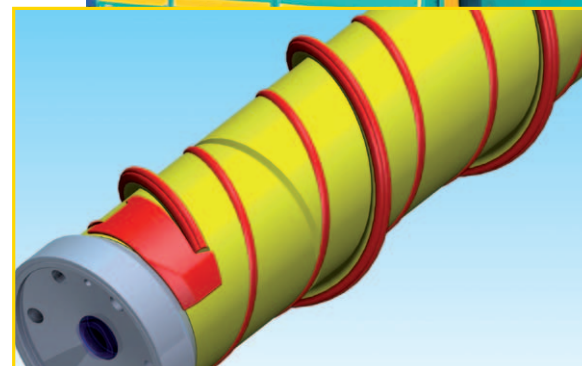


Robuuste opnemer voor resterende bieten met afgekante hoeken, proportioneel aanstuurbaar



Geproduceerd voor permanent gebruik - aanzienlijk minder slijtage

De jaarlijkse toepassingsomvang bij de laadmuizen verhoogt toenemend. Veel machines worden bediend in 24-uurs gebruik, tijd voor onderhoud en reparatie van versleten onderdelen, is beperkt en duur. Met de ontwikkeling van het nieuwe opnamesysteem, heeft ROPA heeft alle hoogbelaste componenten opnieuw verbeterd en overtuigt door een lange levensduur van de slijtagedelen. De middenspits met vervangbare spits en gedeelde kap is voorzien van een kegellager met vrije speling en automatische smering. Opnamevingers met platen van hard metaal, peotswalsen en spiraalwalsen (3 naden) zijn standaard hard opgelast. Alle spiraalwalsen zijn gemaakt van naadloze, koudgetrokken, en uiterst sterke speciale buizen met een diameter van 138,5 mm en 8 mm wanddikte. De transportwalsen zijn aan de buitenzijde voorzien van buigingen die helpen met het naar binnen bevorderen, alsmede over transportwigen die de suikerbieten ontzien en de bieten op de spiraalwalsen transporteren. Aan het overdrachtpunt van de spiraalwalsen op de onderlopende band, bevinden uitnemmerwigen voor het behoud van de bieten en om de slijtage op de walsuiteinden te verminderen. De opnemer voor de resterende bieten met telescoop-buis (180 mm x 180 mm x 5 mm) is proportioneel bestuurbaar en is voorzien van een bord met een versterkte rubberlip en afgekante hoeken.



Volledig geïntegreerd weegsysteem (optioneel)

Weegschaal SP 6 met 6 weegcellen - 4 weegcellen wegen de bietenstroom, via 2 weegcellen in de terugloop gebeurt een automatische, dynamische correctie van aangekoekt vuil tijdens het transport





The logo for the MAUS 5 series, featuring a stylized mouse head icon to the left of the text 'MAUS 5' in a bold, italicized sans-serif font.



Beste zicht rondom - ophefbare comfortcabine

De tot 5,1 meter ophefbare comfortcabine biedt de bestuurder een werkplek van topklasse bij ongekend rondomzicht.

In de speciaal ontwikkelde R-Cab van ROPA worden een modern design, een uitstekend overzicht en een perfecte geluidsisolatie tot een zeer comfortabele werkomgeving gecombineerd. De gelijkmatig gebogen voorruit met een ver naar beneden getrokken zichtrand, biedt een uitstekend zicht zonder vervormingen. Optimaal zicht op de overlader, de gehele opnamebreedte en de inloop van de onderlopende band, zonder daarbij de ergonomisch juiste zitpositie te moeten verlaten, betekent onvermoeid werken, ook op lange werkdagen - de basis voor topprestaties tijdens het bietentransport.

Getinte volledige beglazing, verstelbare stuurkolom, luchtgeveerde comfortstoel met stoelverwarming en draaistoelrem, MP3-CD radio met audiosysteem, videobewaakte dieptegeleiding en elektrisch aanpasbare en verwarmbare buitenspiegels bieden een werkplek, die nagenoeg geen wensen on vervuld laat. Opdat ook de laatste wensen in vervulling gaan, is er een standaard airco-automatisme met traploze ventilatortoerentalnelheid, een optionele standverwarming, die ook de hydraulische olietank verwarmt.









ROPA

MAUS 5

www.ropa-maschinenbau.de

40

ROPA

Topklasse.

Optimale balance - uniek contragewichtconcept

Zonder dat de chauffeur hoeft uit te stappen, en met een enkel bedieningselement kan de ROPA Maus 5 zich in iets meer dan een minuut van de transportstand in de werkstand ontvouwen.

De beste bedienersvriendelijkheid bij het laden biedt een overzichtelijk bedieningspaneel in nieuw design met logisch gegroepeerde bedieningselementen, een ronde keuzeschakelaar en twee ergonomisch geplaatste multifunctionele joysticks op de armleuningen.

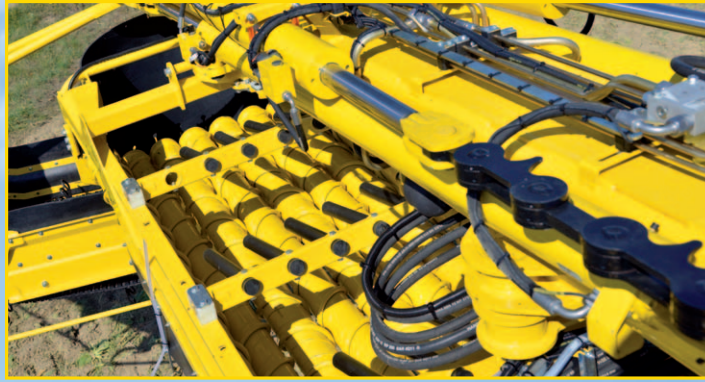
Speciaal ontwikkeld door oprichter Hermann Paintner, zorgt de contragewichtarm van 700-fijnkorrelstaal, die bij het laden de veilige stand van de Maus garandeert en de ROPA Maus 5 een uiterst spectaculair optreden geeft. Tot meer dan 9 meter breed en 4 meter hoog, kan de contragewichtarm samen met de brandstoftank als tegenlast ten opzichte van de lader worden uitgezwenkt en maakt het daardoor mogelijk bij volle 15 meter overlaadbreedte, een optimaal evenwicht van de machine te bieden.

De last van de overlader wordt door de contragewichtarm in het middenpunt van de machine opgenomen - er worden geen spanningen op het frame overgedragen. Een absoluut veilig en horizontale stand, en een optimale tractie op de 4 wielen zijn aanzienlijke voordelen van het ROPA contragewichtconcept.





Zeefkettingreiniger



Spiraalwalsreiniger met bietenrem (optioneel)



Ontstener (optioneel)



Laden zonder compromis - Machinebouw in perfectie

Het hoofdframe is gemaakt van profielbuizen, die vervaardigd zijn uit afgekant, met laseropgelast 700-fijnkorrelstaal, en biedt een erg hoge stabiliteit. Alle modules zijn functioneel, overzichtelijk en service-georiënteerd opgebouwd. Diverse gedetailleerde oplossingen, zoals bv. een in- en uitklapautomatisme, videosysteem aan de draaistoel met 2 camera's als standaard (optioneel 4 camera's), steenklemmerautomatisme, omkeerbare en uiterst zwenkbare ventilator, en brandstofbewaking zorgen voor maximale prestaties op het veld met een minimum aan onderhoud. Electronische gegevensverzameling, meting van het brandstofverbruik, automatische airco-besturing, achteruitrijcamera en automatisch smeersysteem behoren tot de uitgebreide standaarduitrusting van de ROPA Maus 5. Het gegevensexport is mogelijk via USB-stick of met R-Transfer via WLAN en de ROPA app. Voor een aanzienlijke verlichting onder zware laadomstandigheden of voor meer behoud van de bieten onder extreem droge laadomstandigheden zorgt het nieuwe, volledig vanaf de bestuurdersstoel verstelbare watersproeisysteem, met druk-afhankelijke regulering of intervalbesturing.

Een stapje hoger naar topklasse

De chauffeur kan veilig en zeker in de tot 5,1 m ophefbare comfortcabine stappen. Deze biedt het beste zicht rondom, een blik in de vrachtwagen en op de opname. 's Nachts zorgt de Coming-Home functie voor een veiliger in- en uitstappen.





ROPA

MAUS 5

www.ropa-maschinenbau.de

40

Compact op straat - positioneren zonder uit te stappen

Voor het rijden op straten kan de volledige Maus praktisch vanuit de cabine met slechts een bedieningselement volledig automatisch naar een compacte **3,00 meter transportbreedte** bij een totale lengte van 14,97 meter worden samengevouwen – uniek ten opzichte van alle laadmuizen! De grote wielbasis van 5,5 meter, in combinatie met twee hydraulisch geveerde steunassen zorgt voor een veilige handhaving van de 31 t robuuste Maus en staat garant voor het beste rijcomfort bij snelheden tot 40 km/u.





Motor Mercedes-Benz OM936 LA

In het aandrijfconcept met maximale rendementgraad is de extreem zuinige 260 kW / 354 PS sterke Mercedes-Benz motor OM936, emissienorm 4 Final met AdBlue en SCR-cat geïntegreerd, met 7,7 liter cilinderinhoud, 2-traps turbo-oplading, 1400 Nm max. draaimoment bij 1200 1/min. De motor werkt ook tijdens het laden met een sterk verminderd motortoerental (van 1150 1/min) en houdt voor extreme omstandigheden, voldoende krachtreserves klaar.

Efficiënte hydraulica garandeert toerentalreductie

Voor een efficiënte krachtoverbrenging zorgt het hydraulische systeem met geoptimaliseerde overdrachtsverhoudingen. Bij een zeer rustig 1.200 1/min laadtoerental, combineert het een hoge doorvoer met uiterst laag verbruik. Een krachtig hydraulisch systeem met Load-Sensing levert reeds bij standgas de hoogste olieprestaties en zorgt voor een snelle reactie van de gehele werkhydraulica. Beste eigenschappen voor koud starten en minimaal brandstofverbruik als gevolg van een pompverdelersversnelling met aanschakelbare lamellenkoppeling voor de lastverdeling voor alle aandrijvingen.

Service- en onderhoudsvriendelijk

Alle onderdelen zijn gemakkelijk en veilig toegankelijk. Het volledig in het bedieningspaneel geïntegreerde diagnosesysteem maakt een snelle en optimale service mogelijk.







Technische gegevens ROPA Maus 5

Dieselmotor:

Mercedes Benz 6-cilinder-rijenmotor OM 936 LA, emissienorm 4 Final met AdBlue en SCR-kat geïntegreerd, met 7,7 liter cilinderinhoud, 2-trap turbo-oplading, 1400 Nm max. draaimoment bij 1200 1/min., volledig elektronische motorbesturing met brandstofverbruikindicatie in de kleurterminal, temperatuurafhankelijk geregelde en automatisch omkeerbare hydrostatische ventilatoraandrijving, 1 platte riemaandrijving met automatische riemspanner, slijtage-vrije constant-gashendelrem voorkomt overdraaien van de dieselmotor, automatische motoruitschakeling bij schadelijke bedrijfs toestanden, motordiagnosesysteem geïntegreerd in de kleurterminal, brandstoftank 1225 l, AdBlue reservoir 95 liter, kogelkraan voor 8 liter reservebrandstof bij leeggereden brandstoftank, elektrische pomp voor een volledig automatische ontluchting van het brandstofsysteem

Rijaandrijving:

Traploos hydrostatische (Bosch-Rexroth) van 4-versnellingen OMSI-aandrijving naar 2 OMSI-planeetaandrijfassen, rijaandrijvingspomp kan alleenstaand de volledige kracht van de dieselmotor overdragen, 2 afzonderlijk schakelbare differentieelvergrendelingen met automatische functie, automatische vierwielaandrijving, cruise control, rijden met een lager toerental in automotiv rijmodus, laadregeling wordt uitgevoerd door zeer fijngevoelige aansturing van de extreme kruipgang, vooras uitgevoerd met trommelrem 500x180 Duplex, achteras met trommelrem 500x120 Simplex, 4 remcilinders met veeropslag voor service- en parkeerrem, snelheid 32 km/u, optionele rijaandrijving 40 km/u met twee 2 rijmotoren

Cabine:

Op 5,1 m hoogte verstelbare, geluiddichte cabine met vrij

zicht, getinte ruiten rondom en diepe zichtkant, R-Concept bedieningsconsole aan draaistoel, 12.1 " R-Touch kleurterminal met R-Select en R-Direct bedieningssysteem, 2 multifunctionele joysticks met geïntegreerde proportionele minijoysticks, airco-automatisme, draaibare en luchtgeveerde comfortstoel met stoelverwarming en draaistoelrem, overzichtelijke weergave van de bietenstroom op R-Touch kleurterminal, foutopslag, MP3-radio met audiosysteem, houderconsole voor telefoon, 60-liter-opbergvak in de achterwand van de cabine, vijf ruitenwissers op de voorruit/ zijruiten en deuren, alle ruitenwissers met intervalschakeling en ruitensproeisysteem, 2 LED interieurverlichting, videosysteem aan draaistoel met split-functie en 2 camera's als standaard (optioneel tot 4 camera's)

Werkaandrijvingen en hydraulisch systeem:

OMSI-pompverdeleraandrijving, druk-circulatie gesmeerd, met oliekoeler voor transmissie, aangepaste versnellingsoverdracht voor verminderd motortoerental bij het laden vanaf 1150 1/min, last-aanschakelbare lamellenkoppeling voor het schakelen van 6 hydraulische pompen van de werkaandrijvingen -> dit biedt het gemakkelijke starten van de dieselmotor, zelfs bij zeer lage buitentemperaturen;

- 4 Axiale plunjerpompen (Bosch-Rexroth) voor traploze en afzonderlijke toerentalaanpassing en omkering van de walsaandrijving (opnemen, naar buiten transporteren, naar binnen transporteren, reiniging achteraf)
- 2 Axiale plunjerpompen (Bosch-Rexroth) voor traploze aandrijving van onderlopende band en overlader
- 1 Load-Sensing axiale plunjerpomp (Bosch-Rexroth) voor de voeding van alle hydraulische cilinders -> door de directionele LVS-kleppen met hoeveelheiddeeler-principe, kunnen alle bewegingen gelijktijdig worden uitgevoerd.

- 1 Axiale plunjerpomp (Bosch-Rexroth) voor omkeerbare ventilatoraandrijving (hydraulische olie-, water-, laadluchtkoeler)
- Hydraulische motoren van Danfoss

Besturing:

Voorasbesturing, achterasbesturing, vierwielaandrijving, automatische middenpositionering van de achteras

Draaicirkel:

9,90 m binnendiameter

Reinigings- e. laadvermogen:

tot meer dan 560 t per laaduur

Opnamesysteem

Maximale opnamebreedte 10,2 m, ROPA-walsopnamegedeelte met 18 walsen, verdeeld in 3 afzonderlijke aandrijvingen (elk station heeft een traploze toerentalbewaking en een automatische omkering voor alle walsen (gepatenteerd opnamesysteem)

1. Opnemen:

2 Vingerwalsen, opgelast met hard metaal, werken tot 7 cm in de bodem, 2 peotswalsen, harde deklaag

2. Naar buiten transporteren:

6 Transportwalsen, harde deklaag, naar buiten transporteren, scheiden van de bietenstroom

3. Naar binnen transporteren:

8 in tegengestelde richting draaiende spiraalwalsen, harde deklaag, naar binnen transporteren => dubbel reinigingstraject; alle spiraalwalsen gemaakt van naadloze, koudgetrokken, en uiterst sterkte speciale buis, Ø 138,5 mm, 8 mm wanddikte



Middenspits met een bewezen, spelingsvrije aandrijving, toerentalaanpassing automatisch met transportwalsen, langzaamlopend voor verminderde slijtage van de gedeelde middenspitskap, veiligheidsventiel tegen afscheuren van de veiligheidskettingen als deze niet uithangen, telescopisch en proportioneel bestuurbare opnemer voor resterende bieten (telescopische buitenbuis 180x180x5 mm), kleurencamera en LCD-kleurenmonitor voor het bewaken van de opnamediepte, vorstbreker in opname-midden en zijdelen

Band onder cabine:

80 cm breed, 50 mm-opdeling met speciaal gevormde PU-meenemers en vuilkleppen, dubbelnokkige riem, met toerentalbewaking, ijlgaang-schakeling (verdubbeling van de bandsnelheid) voor zelfreiniging van de zeefketting bij sterk kleverige bodem, zijwanden van slijtbestendige, 15 mm dikke PU-platen

Nareiniging:

Standaard: Zeefketting, 90 cm breed, 40 mm opdeling
Optioneel: Spiraalwalsreiniging met 8 in tegengestelde richting lopende walsen, 1150 mm binnenafmeting, 1300 mm buitenbreedte, walsen identiek aan spiraalwalsen van het opnamegedeelte

Overlader:

80 cm breed, 40 mm-opdeling, met toerentalbewaking en ijlgaang-schakeling, zijwanden draaibaar en vervangbaar, van slijtbestendige 15 mm dikke PU-platen, terugloopblokkering

Overlaadhoogte: tot 6,0 m

Overlaadbreedte: 15,0 m

Contragewichtarm:

Lengte 9,02 meter, 6 meter tot vouwpunt, bodemplaat brandstoftank van 15 mm staal

Totale reinigingsoppervlakte: 35,4 m²

Maximale reinigingsweg: 31,7 m

Elektrotechniek:

24 volt lichtmachine met 150 Ampère, elektronische accu-hoofdschakelaar met automatische uitschakeling na 5 dagen contact UIT, 3 st. 12 volt stopcontacten, 3 st.
24 volt stopcontacten, diagnosesysteem voor alle sensoren en actuatoren in de R-Touch kleurterminal geïntegreerd, waarschuwingen worden weergegeven als een pictogram met de tekst in de plaatselijke taal, software-updates kunnen worden uitgevoerd via een standaard USB-poort, duurzamer, waterbestendiger en corrosiebestendige constructie van de boordelektricititeit, uitsluitend afzonderlijk afgedichte laadstekkers (AMP Duits), bedrading van de centrale elektrische installatie met WAGO-veerklemmen (vibratiebestendig), elk met 3 identieke ESR-computers en 5 identieke Hydac-TTC-modules (vervangbaar!), kabelbomen grotendeels omzoomd met veiligheidsstiksels

Straattransport- en werkstand:

In ong. een minuut gebeurt via een enkel bedieningselement de automatische overschakeling van het straattransport naar de werkstand

Afmetingen bij straattransport:

Lengte: 14,97 m; breedte: 3,00 m; hoogte: 4,00 m
Leeggewicht bij volle tank 30.400-31.600 kg afhankelijk van de uitrusting, perm. totaalgewicht 32.000 kg, 4-assig

Banden:

Voor- en achteras met Michelin Mega X Bib 710/75 R34, optioneel Michelin CerexBib 800/70 R32 (Let op! Overbreedte 3,26 m!)
Twee hydraulisch geveerde hefassen standaard, met banden 235/75 R17,5

Standaarduitrusting: Achteruitrijcamera, camera voor bodemdiepte, centraalsmeringssysteem, airco-automatisme, stoelverwarming, Bluetooth-radio, USB-interface, werkschijnwerpers ech achterlichten Hella LED, elektrisch aanpasbare spiegels, boordgereedschap, alle walsen met harde deklaag, opnemerwalsen met Widia-opnemervingers

Extra uitrusting:

Nareiniging met 8 in tegengestelde richting lopende, spiraalwalsen met harde deklaag, standverwarming, Watersproeisysteem met individuele secties vanuit R-Touch uitschakelbaar, 400 liter watertank, overlader-camera, nareiniger-camera, 40 km/u rijaandrijving, werkschijnwerpers op het cabinedak links en rechts: 1 LED, opbergdoos 1000 x 600 x 600 mm achter de achteras, R-Transfer met WiFi Connect-interface, weegsysteem Pfreundt met twee weegcellen, weegschaal SP 6 Pfreundt met zes weegcellen



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de