

# TIGER 6



**R Soil Protect**

# ROPA



# De nieuwe topklasse.



## TIGER 6

- Praktijkgericht en innovatief
- Oogst van de volledige bietenopbrengst
- **3,00 m breedte voor doorrooien zonder bietenverlies**
- Uitstekende gebruiksveiligheid - Robuuste constructie
- **Duurzaam en stabiel**
- Nieuw chassisconcept - meer gebruiksveiligheid bij natte weersomstandigheden
- Hellingcompensatie en meer rijcomfort:
- Nieuwe cabine met eenvoudige bediening
- Groot ruimvolume - hoge dagprestaties
- Geringer brandstofverbruik
- Minder slijtage
- **Meer bodembescherming**



ROPA

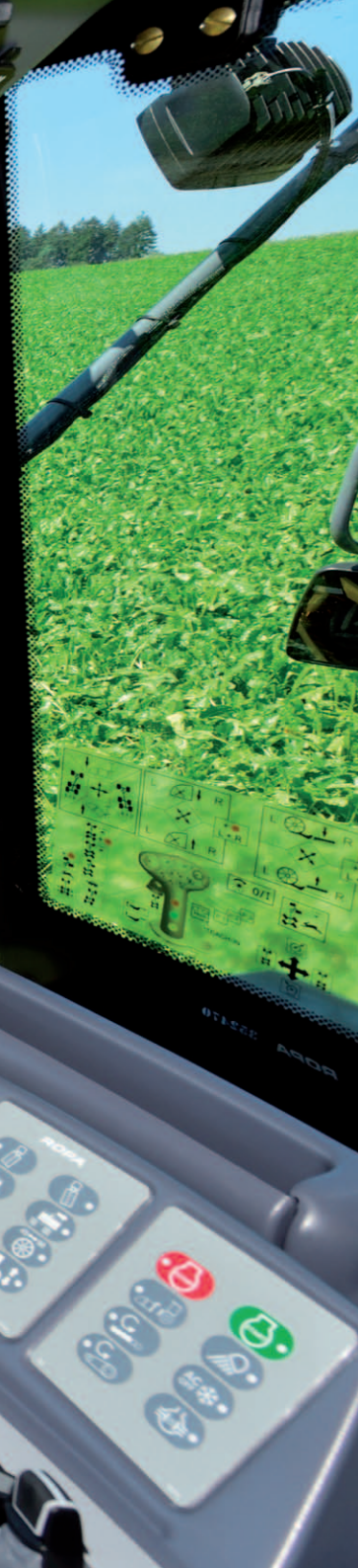
Radio

Rearview camera monitor

Touch 10:40  
850  
5  
0  
1  
10  
4  
10.5  
7.7  
0.013

STOP

Control panel buttons



## Ergonomie en comfort, de chauffeur staat in het middelpunt. **R-Cab in nieuw design**

Het gemakkelijk te onderhouden, vriendelijke en soevereine interieur van de nieuwe cabine-uitvoering in combinatie met een uitstekende geluidsdemping staan garantie voor puur rijplezier. Rondom de chauffeursstoel bevinden zich twee ruime legborden, opbergvakken en veel vrije ruimte. Standaard in elke serie is natuurlijk een koelbox en de geïntegreerde stoelventilatie voor warme dagen en een stoelverwarming voor de koudere oogstijden. Zeer krachtige, volle LED werklampen maken van de nacht klaarlichte dag.

### **Videosysteem R-View (optioneel)**

De achterzijde van de machine wordt weergegeven op de monitor vanuit een vogelperspectief. Hindernissen worden zichtbaar, aanrijdingen worden vermeden.



# R Concept

Intuïtief tweezijdig bedieningsconcept - Onder de naam **R-Concept** verenigt ROPA zijn intuïtieve bedieningsfilosofie. Het groot 12,1"-aanraakscherm vormt de informatie- en commandocentrale van de machine. Van hieruit kan de chauffeur de volledige machine controleren, zich informeren over bedrijfstoestanden en vermogensgegevens en optimaliseert hij functies en dus het werkresultaat. De bediening gebeurt tweevoudig, ofwel met de vingertip aan het touch-display of per draaien en drukken van de „R-Select“ en „R-Direct“ draaiknoppen. De bedieningselementen zijn ergonomisch ideaal op het innovatief ontworpen bedieningspaneel in de greepradius van de multifunctionele joystick geplaatst. De slanke bedieningsconsole op de bestuurdersstoel heeft verschillende instellingsaanpassingen en ondersteunt de ergonomische en comfortabele zitpositie en een verder verbeterde zichtbaarheid.

Een werkplaats van de extra klasse, plezier bij het rooien.

## R Select

### Selectie belangrijke werkfuncties

Functiegroep voor een intuïtieve selectie en aanpassing van alle belangrijke functies tijdens het werkproces zonder noemenswaardige voorkennis.





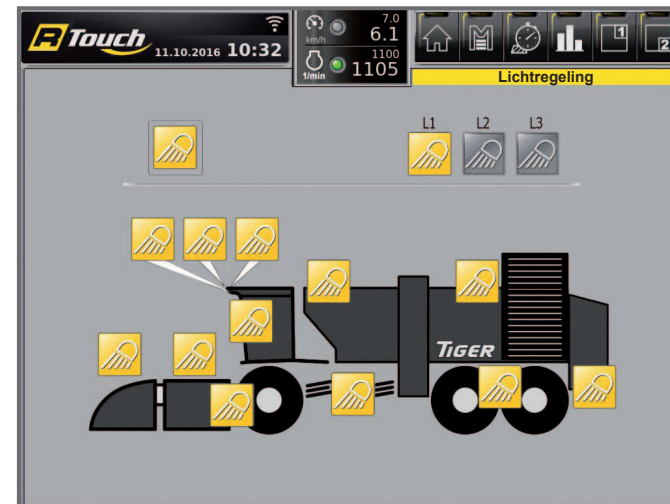
## Direct in de terminal-menu's

Snelselectie van het hoofdmenu alsook machinedetailaanpassing en gegevensopvragen in het ondermenu.



## Lichtmenu

Met de vingertop op de touch-terminal kunnen aparte of alle werklampen worden aangeschakeld. Maximaal drie afzonderlijk gedefinieerde lichtprogramma's kunnen worden opgeslagen en opgeroepen met de vingertop.



## Klapautomatisme

De ROPA Tiger 6 „transformeert“ zich per knopdruk volautomatisch van de straatverkeermodus in de veldmodus. Ontlaadband, de een meter brede ringelevator, ruimschroef en andere groepen klappen gedeeltelijk zelfs tegelijkertijd. Door sensorgestuurde bewakingssystemen worden bedieningsfouten en aanrijdingen systematisch uitgesloten. Het gehele klapproces vindt in een korte tijd plaats door de geoptimaliseerde besturing van de functies.









## Power-LED-verlichting maakt van de nacht klaarlichte dag **10.000 lumen aan de bestuurderscabine**

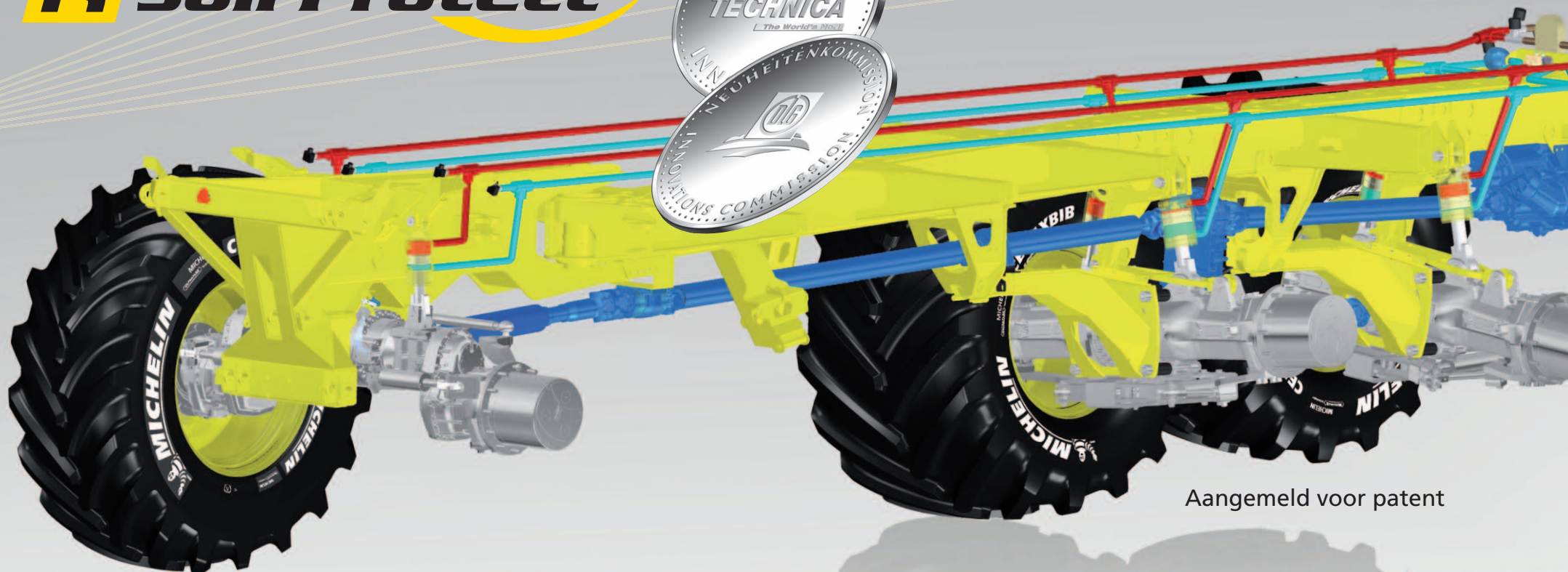
De nieuw ontworpen en ruime R-Cab cabine werd aanzienlijk verbeterd en zweeft gedempt op hydrobussen. De chauffeur staat centraal, hij profiteert van het optimale inzicht in het verderontwikkelde roiagregaat in een lichaamsvriendelijke en aangename zitpositie.



# Hydraulisch chassissysteem dat de bodem ontziet met nieuwe bandentechnologie

met een bandvuldruk van slechts 1,4 bar voor duurzaam landbeheer

**R Soil Protect**



Aangemeld voor patent

**Blinkt uit met een zilveren medaille op de Agritechnica.**

# **R** Soil Protect

**ROPA R-Soil Protect** is de symbiose van een hydraulisch chassissysteem dat de rug ontziet, en met nieuwe MICHELIN CerexBib bandentechnologie. Dit bodembeschermingsconcept werd tijdens de Agritechnica in Hannover bekroond met een zilveren medaille, heeft slechts 1,4 bar bandvuldruk nodig en is als optie verkrijgbaar in de Tiger 6. De synergie van een lastcompenserend, hydraulisch chassis met de nieuwe MICHELIN IF1000/55 R32 banden CerexBib bandengeneratie maakt nu nog grotere draagvlakken voor duurzaam bodemgebruik mogelijk door een aanzienlijk verminderde contactoppervlakdruk.

## **ROPA R-Soil Protect nieuwigheden**

- ✓ Duidelijk meer bodembescherming door de verlaagde bandvuldruk van ongeveer 1 bar ten opzichte van de euro-Tiger V8-4 - uniek in de oogst van wortelgewassen
- ✓ 49 procent meer boedemdraagvlak, 33 procent minder contactoppervlakdruk door IF1000/55 R32 CerexBib
- ✓ Duidelijke vermindering van lastpieken door lasttransfer:  
8 procent minder op de eerste as, 37 procent minder op de tweede as, 43 procent minder op de derde as
- ✓ Gelijkmatige lastverdeling op alle wielen door verbonden hydraulica
- ✓ Op de helling worden de last en het zwaartepunt van de basis van de helling naar de bovenkant van de helling verlegd
- ✓ Reinigingselementen worden ook op hellingen horizontaal geleid, wat zorgt voor een perfect reinigingsvermogen
- ✓ Bodemvriendelijke bietenoogst, ook op hellingen, een extra verhoging van de bandvuldruk is niet nodig
- ✓ Behoudt en beschermt de bodemstructuur, zorgt voor infiltratiecapaciteit en luchtvervanging

**Samengevat: Bescherming van resources en bodem voor duurzaam landbeheer**

**ROPA**

Hydraulische verbinding van de stabilisatiecilinder aan voor- en achteras, per zijde

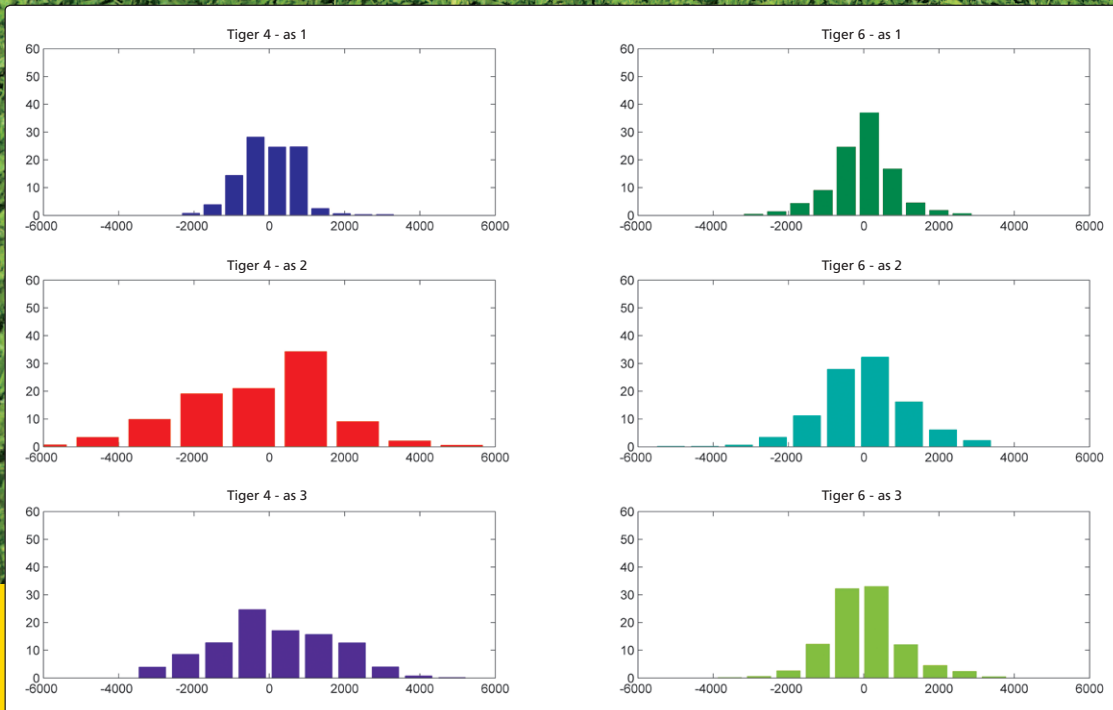


**R Soil Protect**

### Hydraulisch chassisysteem – wankelstabilisatie met wiellastcompensatie, aangemeld voor patent

Speciaal voor de krachtpatser Tiger heeft ROPA een uniek chassisconcept met een pendelvooras in combinatie met 2 hydraulisch gelagerde achterassen ontwikkeld. Vergeleken met de conventionele chassis met 3-assige bietenrooiers waarbij de middelste as aan het frame is vastgeschroefd, vermindert het wankelen van de machine tot een derde! De reden daarvoor is de hydraulische verbinding van de cilinders aan voor- en achteras van een zijde, zodat oneffenheden op de grond aan een wiel in hoogteverschil slechts 33 procent op het frame werken – wankelstabilisatie van het chassis. Door de reductie van het wankelen aan het chassis verbetert tegelijkertijd de rij- en dieptegeleiding van de rooi-eenheid omdat het frame in het bepaalde midden tot de drie assen staat. Door de hydraulische verbinding van de assen verdeelt de last zich steeds gelijkmatig over alle 6 wielen.

**Het hydraulische chassisysteem minimaliseert de band- en bodembelasting, dit zorgt voor een verdere vermindering van de bandvuldruk.**

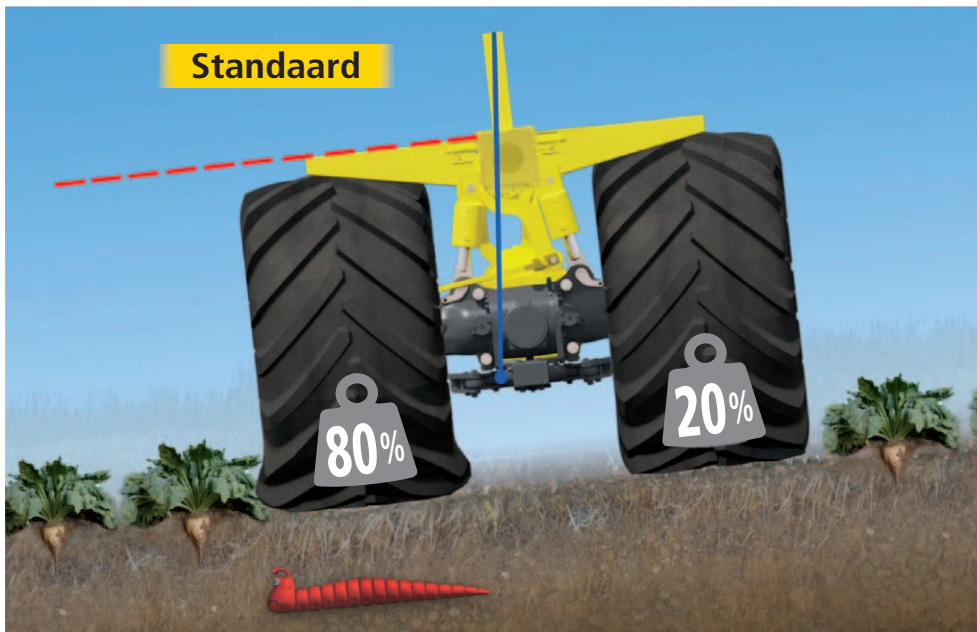


Het nieuwe chassis vermindert de lastpieken met

- **8 %** aan de 1-ste as
- **37 %** aan de 2-de as
- **43 %** aan de 3-de as

Horizontaal: Lastpieken in kg tijdens het roeien bij 7 km/u - Verticaal: Tijaandeel in %

**ROPA**



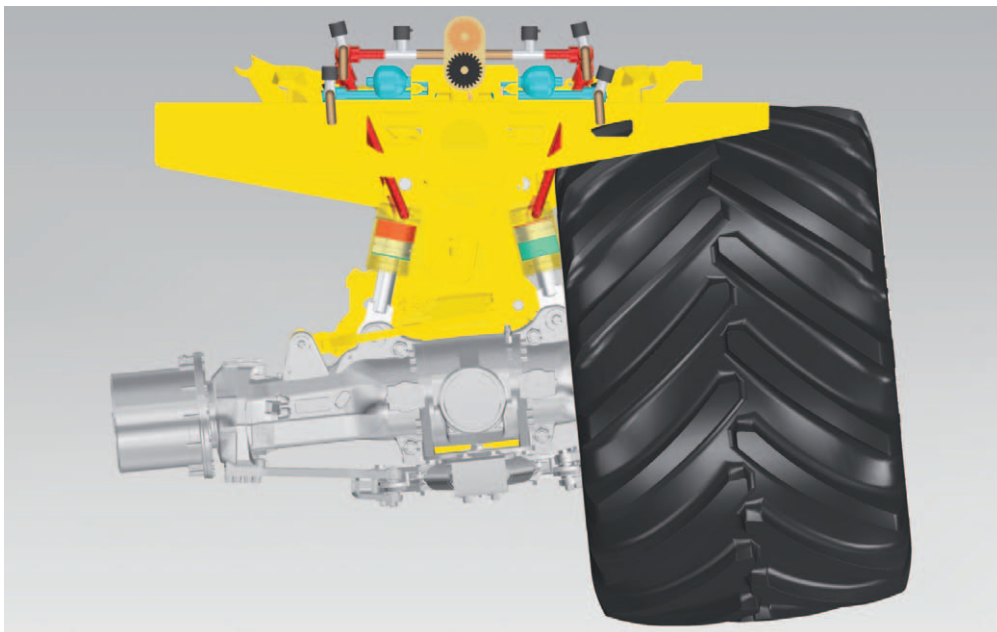
## Tot 10 procent hellingcompensatie - Zwaartepunt / bodemdruk wordt gecompenseerd

Uniek onder de 3-assige bietenrooiers is ook de automatische hellingcompensatie door zes hydraulische cilinders en sensoren. Het chassis wordt tot 10 procent aan de helling volledig horizontaal gehouden. Het zwaartepunt en als gevolg de last van de wielen aan de basis van de helling, wordt naar de bovenkant van de helling verlegd. De spoordiepte van de wielen aan de basis van de helling wordt aanzienlijk verminderd, de infiltratiecapaciteit blijft behouden, wat in het bijzonder het risico op erosie tijdens zware regen duidelijk reduceert.

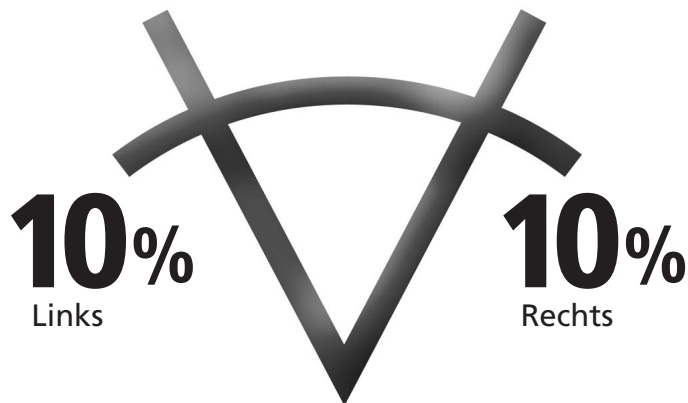
De hellingstabiliteit en tractie verhoogt enorm, de kans op kantelen wordt sterk verminderd, het rijcomfort wordt eveneens verbeterd.

**Bodemvriendelijke bietenoogst, ook op hellingen, een extra verhoging van de bandvuldruk is niet nodig!**

**Op de helling worden de last en het zwaartepunt van de basis van de helling naar de bovenkant van de helling verlegd: Bodemvriendelijke bietenoogst, ook op de helling!**



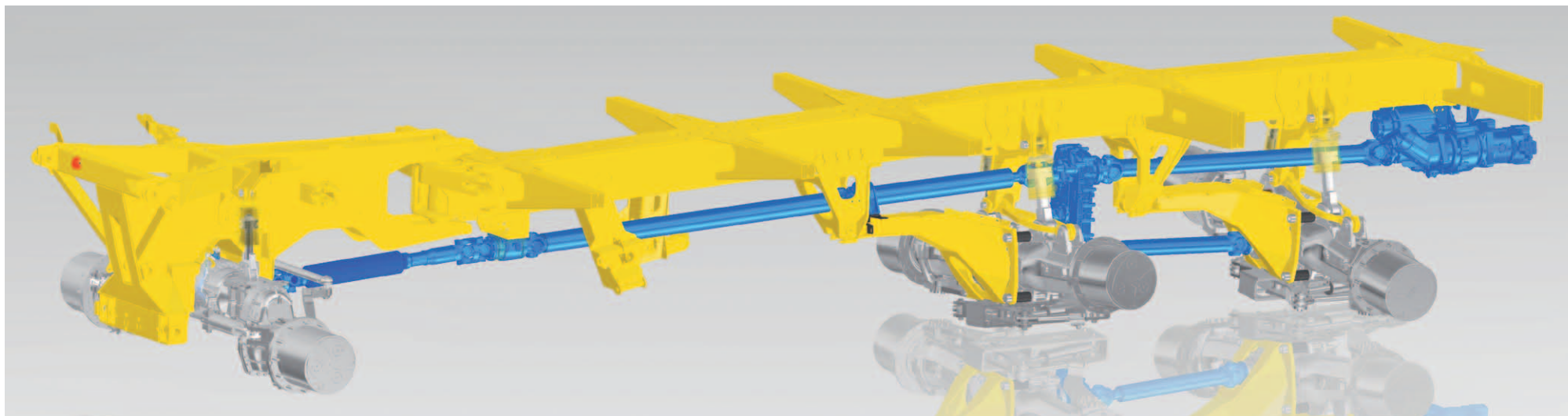
Hydraulisch chassissysteem, automatische hellingcompensatie



**ROPA**

## Directe krachtoverbrenging met cardanassen verzekeren een gelijkmatige tractie aan alle wielen bij zeer hoog draaimoment

Als unieke eigenschap onder alle 3-assige suikerbietenrooiers, biedt de Tiger een directe krachtoverbrenging met behulp van rechtlijnige cardanassen vanaf de rijaandrijving op beide achterassen en de vooras – een erg groot voordeel voor de beste tractie bij afwisselende of moeilijke bodem- en rooivoorwaarden. Door het hydraulisch chassis wordt de last gelijkmatig verdeeld. Het voor- of naversnellen tussen de assen wordt daardoor consequent uitgesloten.



## Traploze CVR-transmissie voor efficiënte krachtoverbrenging

Speciaal voor de ROPA Tiger met zijn enorme aandrijfkracht, werd de nieuwe traploze transmissie door ROPA, OMSI en Bosch Rexroth samen ontwikkeld. De "Constant-Variabele-ROPA"-transmissie (CVR) bestaat uit drie oliemotoren op een totalisatortransmissie en is gelegen tussen het motorcompartiment en de derde as. De maximale snelheid van 40 km/uur bereikt de Tiger 6 reeds bij een extreem zuinige 1195 t/min. Op het veld wordt vanaf een motortoerental van slechts 1.100 t/min gerooid. Afhankelijk van het gevraagde vermogen regelt de Tiger zichzelf automatisch naar 1650 t/min. Voor het noodzakelijke "temmen" van de Tiger zorgen de in de assen geïntegreerde, tegen vuil beschermde en in olie gedrenkte lamelremmen.

**Gelijkmatige wielbelastingen, uniforme afrolomtrek van de achterwielen, gelijkmatige trekkrachtverdeling → optimale tractie!**





**R Soil Protect**



**ROPA**

# Duidelijk meer bodendraagvlak voor duurzame bodembescherming

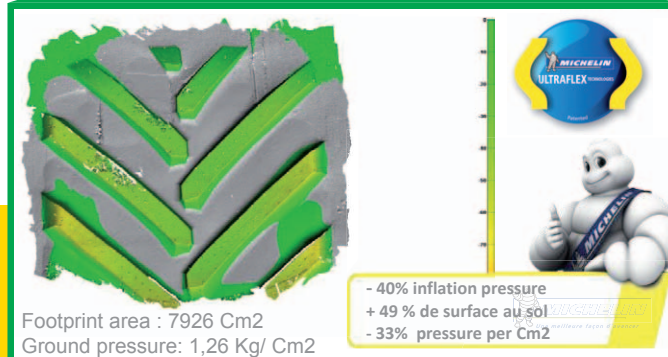
Door de grotere en bodemvriendelijke banden maakt de nieuwe Tiger een imposante indruk. De 800/70 R38 Michelin Ultraflex banden op de vooras en de optionele Michelin CerexBib IF1000/55 R 32 CFO banden op de achterassen zorgen voor een duurzame bescherming van de bodem, zelfs bij een vol ruim, met een volume van meer dan 43 m<sup>3</sup> / 30 to. De akkergrond wordt ontzien bij tegelijkertijd betere dempingseigenschappen en bij slechts 1,4 bar bandvuldruk in de zes wielen.

## Minder bodemdruk, bij gelijke lading

10800 kg cycl. bij 15 km/u	1050/50R 32 MEGAXBIB	IF 1000/55R32CFO CEREXBIB	Bonus
Bandvuldruk	2,4 bar	1,4 bar	<b>1 bar minder</b>

## Meting van bodendraagvlak bij 10000 kg

	1050/50 R 32 MEGAXBIB	IF 1000/55R32 CFO CEREXBIB	Bonus
Bandvuldruk	2,1 bar	1,25 bar	<b>- 40 %</b>
Banddraagvlak	5326 cm <sup>2</sup>	7926 cm <sup>2</sup>	<b>+ 49 %</b>
Bodemdruk	1,87 kg / cm <sup>2</sup>	1,26 kg / cm <sup>2</sup>	<b>- 33 %</b>



**De MICHELIN CerexBib IF1000/55 R 32 CFO is de nieuwe bandengeneratie voor een duurzame bodembescherming.**



**R Soil Protect**

**TIGER 6**



**ROPA**

# Koning van extreme omstandigheden





TIGER 6

ROPA

Concept

## ROPA ontbladeraar PES / RES

De twee volledig hydraulisch aangedreven poetserrators kunnen afzonderlijk van elkaar optimaal worden aangepast in snelheid en hoogte - uniek!

Op de joystick kunnen verschillende instellingen per geheugenfunctie worden opgeslagen en afgeroepen.







TIGER 6

ROPA

1535

ROPA



**ROPA**





## **PAS/RAS - Bladuitwerping**

### **ROPA allroundtopper met bladuitwerping**

Het bietenblad wordt gehakt en door een bladschroef naar de bladplaat getransporteerd en over de afgerooide vlakte gestrooid. De wijziging wordt comfortabel doorgevoerd vanuit de cabine. Voor de oogst van het bietenblad (biogas of melkvee) kan optioneel een bladopbergriem worden aangebracht.



## **PAS/RAS - Integrale bladbewaring**

### **ROPA allroundontkopper met integrale bladbewaring**

Het bietenblad wordt gehakt en tussen de rijen gelegd. De wijziging wordt knopdruk comfortabel doorgevoerd vanuit de cabine.



## **PIS/RIS - ROPA integrale ontkopper**

**ROPA integrale ontkopper - Standaardaanbeveling voor normale rooivoorwaarden**

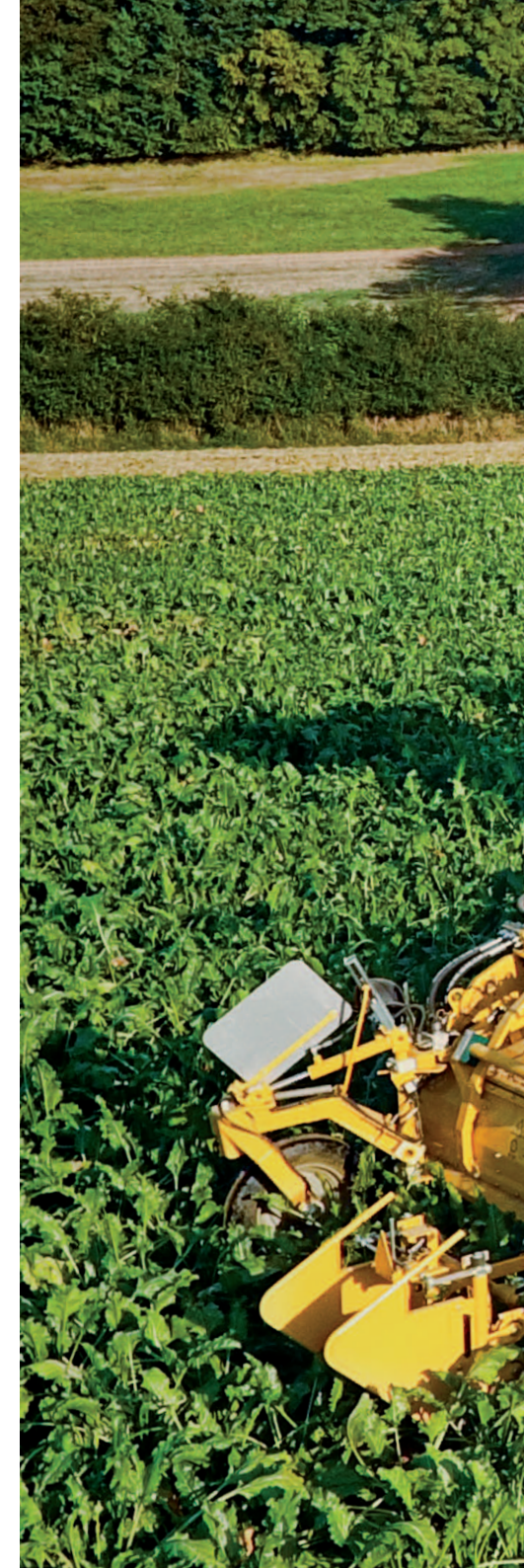
Het bladgedeelte wordt met robuuste ontkoppermessen van de bietenkop afgehakt en tussen de bietenrijen neergelegd. Daardoor wordt het bietenblad met alle voedingsstoffen gelijkmatig aan de bodem gevoed. De optimale basis voor de daaropvolgende bodembewerking en snelle omzetting van groenafval tot humus.

## Verstoppingsvrije PR-rooier met hydraulische steenbeveiliging

Het PR2h-rooi-aggregaat is uitgerust met in tegengestelde richting bewegende schudscharen en volledig onderhoudsvrije, hydraulische steenbeveiliging. 900 mm grote tastwielen garanderen in combinatie met de intelligente drie-punten een exacte diepteregeling van de rooier. Minimale onderhoudskosten door instelbare kegelrollenlagers in aandrijvingen en schudschaaaraandrijving.

## Micro-topper

Met een scherp mes worden de bladeren verwijderd, niets wordt verspild en er wordt geen biet te diep ontcopt.







## Bewezen, robuuste PR-rooier



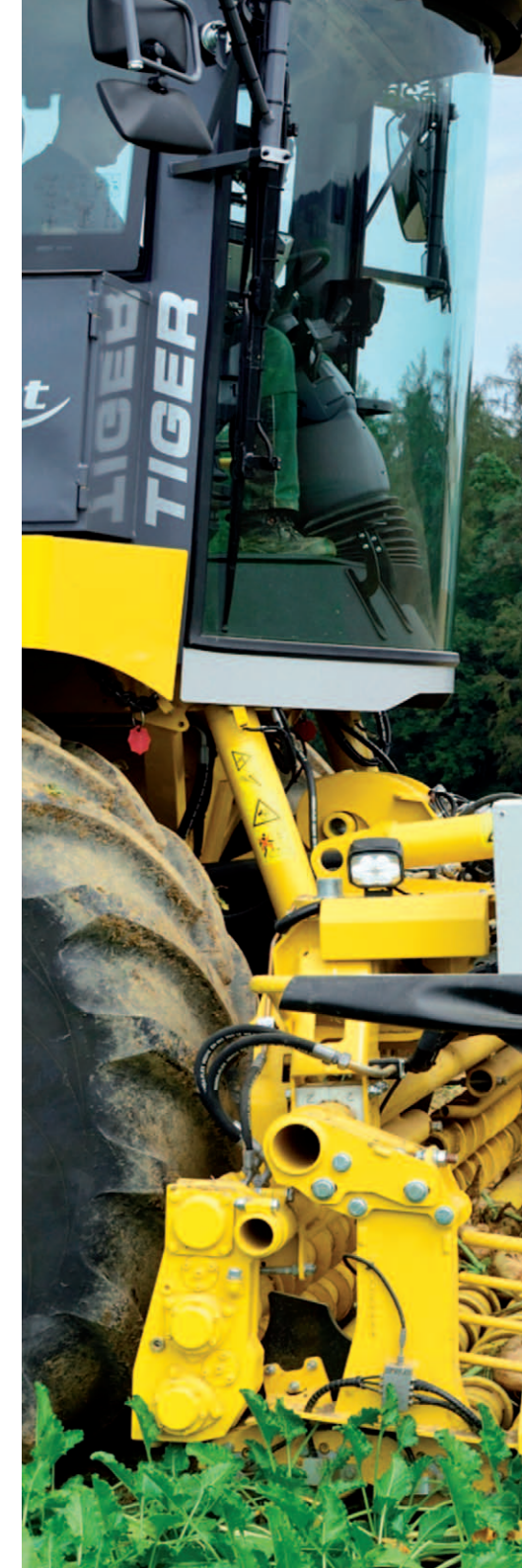
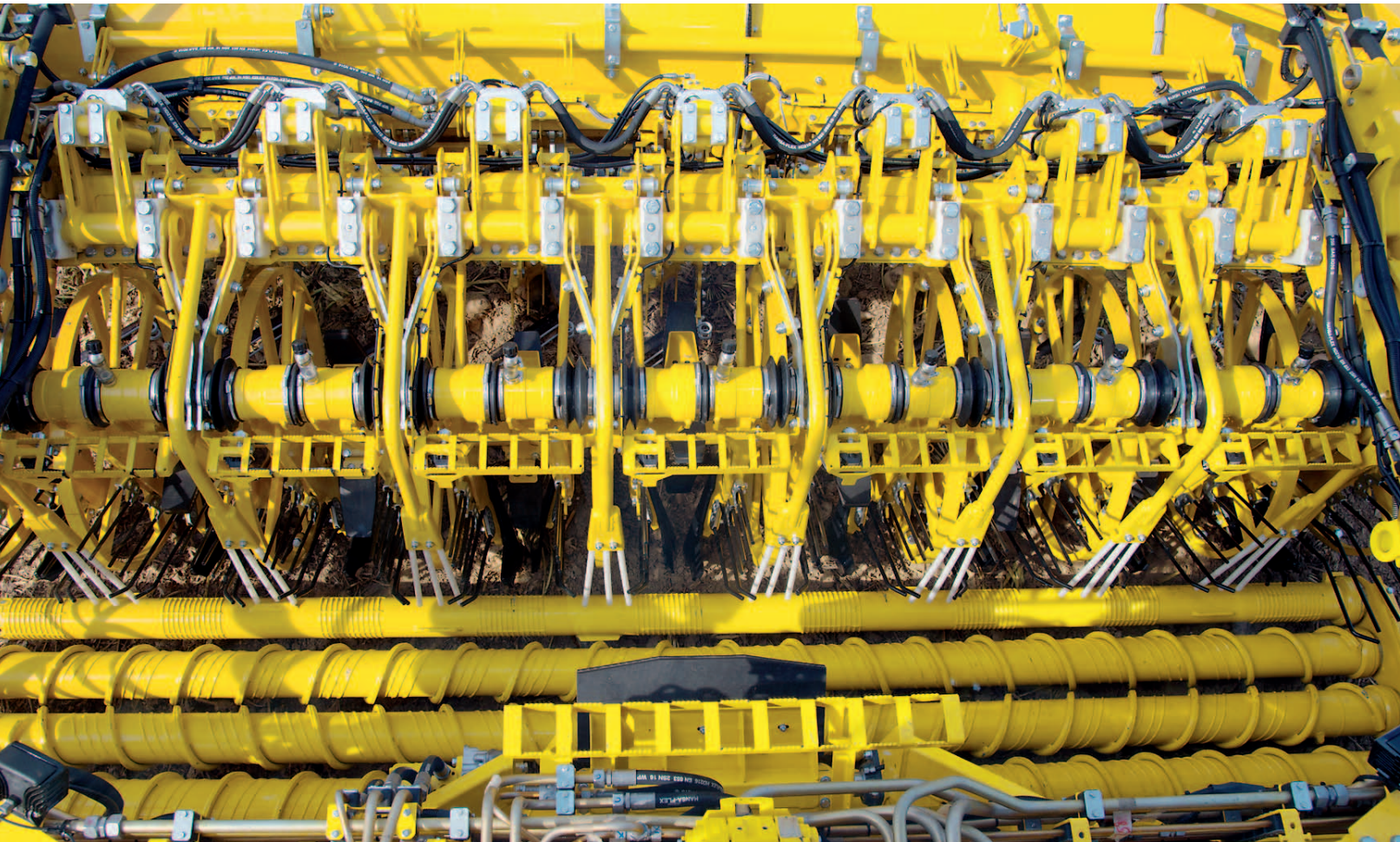
De robuuste PR-rooier is ontworpen voor het zwaarste werk. De ontkopper kan in het geval van onderhoudswerken en voor de montage hydraulisch tot 90° boven het rooi-aggregaat worden gezwenkt. Het omhoogzwenken gebeurt via een druk op de knop vanuit de cabine, zonder dat de bestuurder hoeft uit te stappen, of vanop de grond door drukknoppen - zonder het insteken van bouten.

Hydraulische schudschaaaraandrijving, met duurzame, instelbare kegellagers en zeer lange trekstaven.



## Voor gewicht geoptimaliseerde RR-rooier met aparte rijenaanpassing

Het RR-rooi-aggregaat is uitgerust met in tegengestelde richting bewegende schudscharen, zeven rooiwalsen en volledig onderhoudsvrije hydraulische steenbeveiliging en aparte rijenaanpassing van de rooidiepte. 850 mm grote tastwielen garanderen in combinatie met de intelligente drie-punten een exacte diepteregeling van de rooier. Minimale onderhoudskosten door instelbare kegelrollenlagers in aandrijvingen en vibratieschaaraandrijving. De comfortabele onderhoudsstand maakt het omhoogzwenken van de ontkopper en rooigroep met 90 graden voor de best mogelijke controle en service aan topermessen, nakpermessen en rooischaren mogelijk.









## Comfortabele onderhoudstand - RR-rooier

De ontkopper kan in het geval van onderhoudswerken en voor de montage hydraulisch tot 90° boven het rooi-aggregaat worden gezwenkt. Het omhoogzwenken gebeurt via een druk op de knop vanuit de cabine, zonder dat de bestuurder hoeft uit te stappen, of vanop de grond door drukknoppen - zonder het insteken van bouten.

Door het indrukken van een knop aan de rooimachine kan de motor worden gestart om vervolgens de gewenste onderhoudspositie in te stellen.





## Tiger 6 XL - Efficiëntie en slagkracht

Door het uitrusten van de ROPA Tiger 6 met brede 8- of 9-rijige rooi-aggregaten van de PR-XL-serie kan een aanzienlijk hoger oppervlaktevermogen worden bereikt bij een tegelijkertijd lagere rooisnelheid. Minder brandstofverbruik, lagere vaste kosten en een hogere afsnijdkwaliteit zijn belangrijke voordelen van deze systeemoplossing. Door het gebruik van brede PR-XL-rooiaggregaten kan ook de vooras van de Tiger 6 met nog bredere en extreem grondvriendelijke 900/60R 38 ultraflex banden worden uitgerust. Bovendien dragen ook het minder rijden en minder keren op de grond bij aan de bescherming van de grond.

Duidelijk hoger vermogen om oppervlakken te rooien met een lager brandstofverbruik. De kosten voor het rooien liggen lager bij het economische en efficiënte oogsten van suikerbieten. Bovendien dragen het minder rijden en minder keren op de grond ook bij tot nog meer bescherming van de bodem.



# TIGER 6 XL





TIGER 6

XL

40

ROPA

Concept



## Reiniging - Zacht, efficiënt en individueel aanpasbaar

De hydraulisch gespannen zeefbant vervoert de bieten snel naar het eerste zonniewiel. De portaalas maakt hoge doorvoersnelheden mogelijk - zonder de belemmering van de bietenstroom of beschadiging van de bieten. Vanuit de cabine kan de bestuurder de zeefband traploos instellen en omkeren indien nodig. De automatische bewaking van de bietenstroom voorkomt het dichtslibben van de machine betrouwbaar. Drie zonniewielen met gesmede zonniewieltanden en gekropte meenemertanden reinigen de bieten uiterst efficiënt en transporteren ze vervolgens snel verder.

## 43 m<sup>3</sup> groot bietenruim

Het vulautomatisme van het ruim maakt onder alle oogstomstandigheden een optimale tractie met een optimale gewichtsverdeling mogelijk. De berekening van het rendement gebeurt door twee ultrasone sensoren, die de totale ruimplading bepalen en in de opdrachtendatabank opslaan.





## Extra lange ontlaadband - snel legen van het ruim

De nieuwe extra lange ontlaadband bevindt zich op de twee achterassen en heeft door de hogere banden een hogere ophanging. Een groot voordeel ontstaat tijdens het overladen op langsrijdende trailers omdat het overbrengen op deze wijze vlakker verloopt. De ontlaadband is 3-voudig inklapbaar en 2000 mm breed - voor het nog eenvoudiger aanleggen van 10 meter brede hopen of probleemloos overladen op aanhangers. In combinatie met een nog krachtigere ruimafvoer dan deze van Tiger 5, wordt nu het nog snellere overladen tijdens de rit mogelijk. Zacht bewegende polyurethaan meenemervingers garanderen hoge transportsnelheden met een korte ontlaadtijd van 50 seconden - een dit bij een vol ruim met een volume van van meer dan 43 m<sup>3</sup>. Het vulautomatisme van het ruim maakt onder alle oogstomstandigheden een optimale tractie met een optimale gewichtsverdeling mogelijk. De berekening van het rendement gebeurt door 2 ultrasone sensoren, die de totale ruimplading bepalen en in de opdrachtendatabank opslaan.

**Snel overladen, voorzichtig en comfortabel wegbergen.**



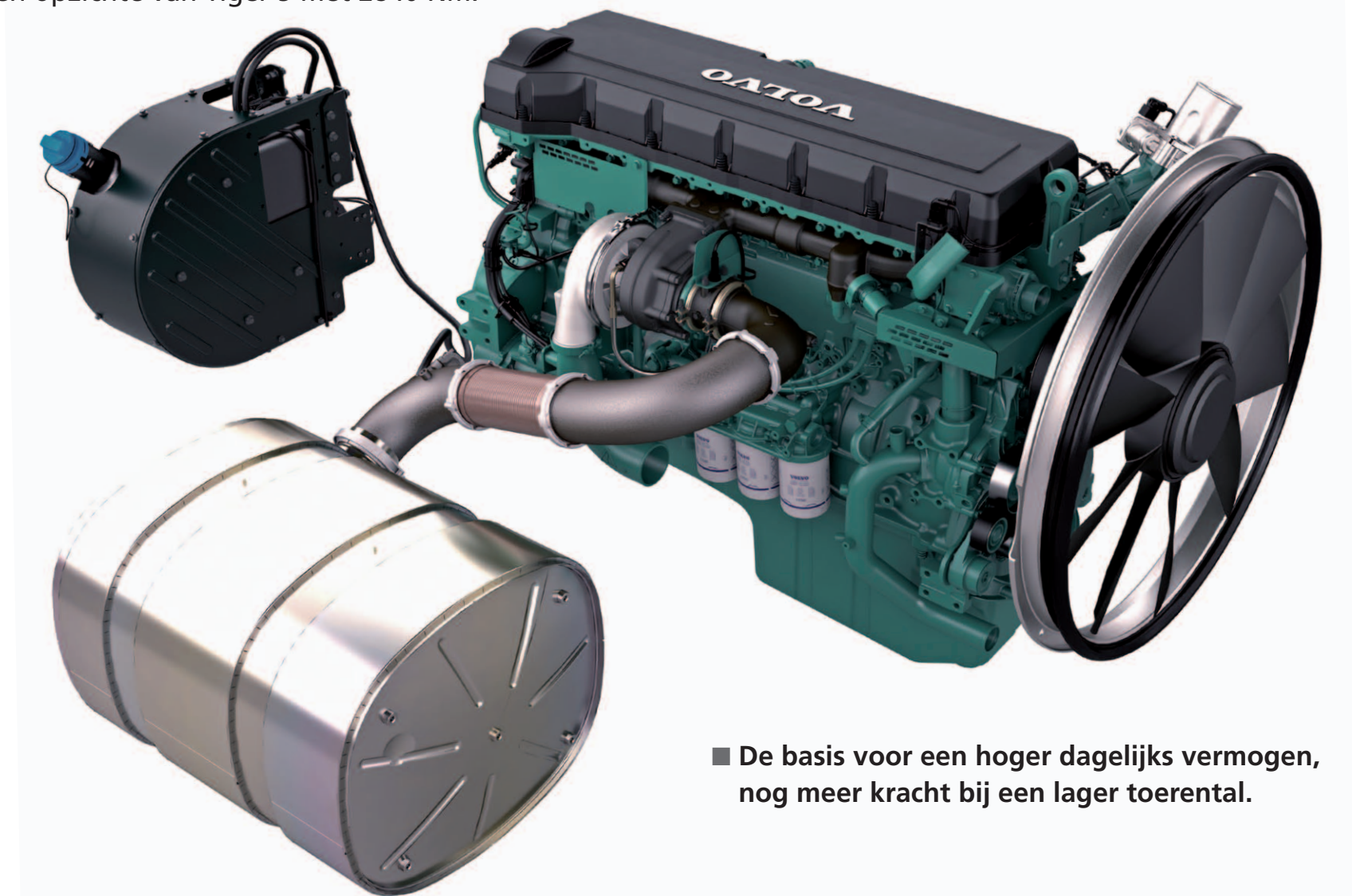




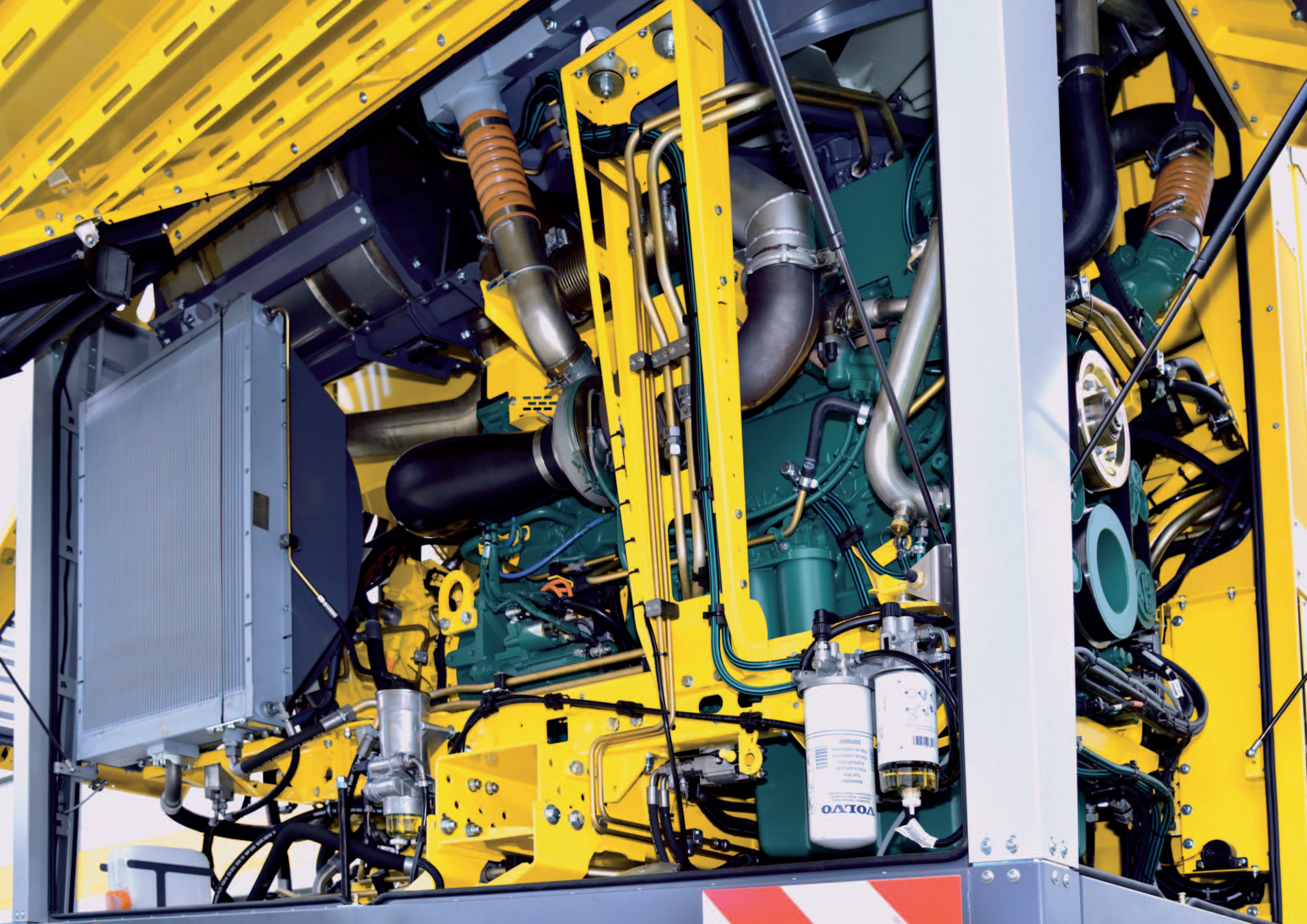
## Volvo Penta D16 met 700 PS / 515 kW en 16,12 liter cilinderinhoud

De krachtoverbrenging in de 700 PS / 515 kW sterke ROPA Tiger 6 met Volvo 6-cilinder-rijenmotor (emissienorm EPA 4 final), 16,12 liter cilinderinhoud, pomp-sproei injectie (PSI), SCR-kat en AdBlue werkt nu nog efficiënter.

Het maximale draaimoment bedraagt 3200 Nm bij 1260 t/min. Al vanaf 1000 t/min maakt de krachtpatser een enorm draaimoment van 3150 Nm mogelijk. Er wordt geroid aan een besparende 1100 t/min met een 3150 Nm draaimoment - 11 procent meer ten opzichte van Tiger 5 met 2840 Nm.



■ De basis voor een hoger dagelijks vermogen, nog meer kracht bij een lager toerental.



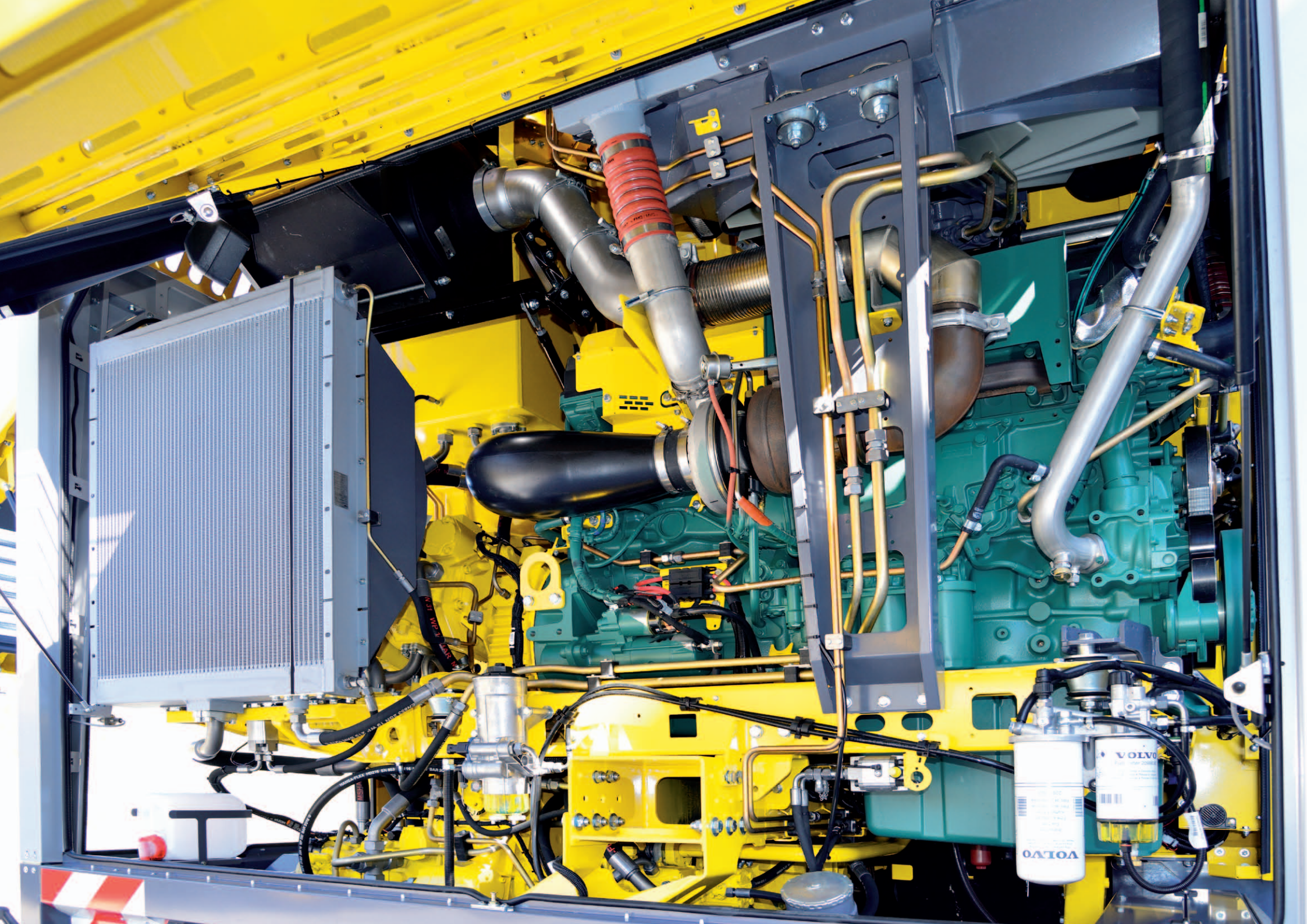
## Volvo Penta D16 met 768 PS / 565 KW en 16,12 liter cilinderinhoud

Voor nog meer vermogen in Tiger 6 heeft ROPA de 768 pk / 565 KW sterke Volvo 6-cilinder-rijenmotor (type TAD1643VE-B) met 16,12 liter cilinderinhoud en pump-sproei injectie (PDE) in het programma. De robuuste krachtpatser werkt zonder AdBlue, SCR-kat en emissierterugvoering. Dit vermindert de logistieke inspanning voor bedrijfsmiddelen en geringe standtijden mogelijk.

Een maximaal draaimoment van 3260 Nm met sterke doorvoerkracht - 12 procent meer dan de Tiger 5 met 2900 Nm - wordt bij optimale werkingsgraden via een traploze rijaandrijving overgedragen. Het 142 PS / 105 kW extra vermogen ten opzichte van de ROPA Tiger 5 resulteert in een hoger vermogen per hectare, vooral tijdens het bergop rooien, bij het overladen en het rijden, of wanneer er meer dan 6 rijen worden gerooid met XL rooi-aggregaten.

- De basis voor een nog hoger dagelijkse vermogen, een grotere operationele veiligheid.







## Technische gegevens ROPA Tiger 6

### Motor Tiger 6c:

#### Volvo Penta D16, 700 PS/515 kW

16,12 l cilinderinhoud, 6-cilinders-rijenmotor, pomp-sproei injectie (PSI)

Emissienorm EPA Tier 4 final of uitlaat emissienorm IV, met een SCR-kat en AdBlue, brandstof met een zwavelgehalte tot max. 15 ppm voor het breken van de emissieniveaus vereist

Max. draaimoment 3200 Nm, toerental rooien 1.100 1/min, automotive tot max. 1.650 1/min

### Motor Tiger 6a (niet voor USA en Canada):

#### Volvo Penta D16, 768 PS/565 kW

16,12 l cilinderinhoud, 6-cilinder-rijenmotor, pom-

p-sproei injectie (PSI), ZONDER AdBlue, ZONDER terugvoering van emissie, brandstof met een zwavelgehalte tot max. 5000 ppm toegestaan  
Max. draaimoment 3260 Nm, toerental rooien 1.100 1/min, automotive tot max. 1.650 1/min

### Koelsysteem:

Gerangschikt in een Side-by-Side-constructie liggen de koelelementen voor de laadlucht en het water, daarboven de uitklapbare CVR-oliekoeler en airco-condensor, vuilafstotende positionering van de koeler aan de bovenkant van de achterzijde, hydraulische oliekoeler met open ventilator, hydrostatische, traploos aangedreven en automatisch omkeerbare ventilator

### Rijaandrijving:

Rijaandrijving met traploze CVR-transmissie voor een efficiënte krachtoverbrenging, bestaat uit drie oliemotoren op de totalisator-transmissie, traploos 0 tot 40 km/u zonder trekkrachtonderbreking (geen versnellingswissel of schakelproces), 40 km/u in straatverkeermodus bij 1195 1/min, 17,5 km/u op het veld bij 1220 1/min.

### Chassis - R-Soil Protect:

Vernieuwd chassisconcept met pendelvoor- as in combinatie met 2 hydraulisch gelagerde achterassen

### Hellingcompensatie:

via 6 hydraulische cilinders kan het chassis aan beide zijden telkens met ongeveer 10 procent ten opzichte van de helling worden gekanteld. De hellingcompensatie wordt via 2 neigingssensoren automatisch geregeld (optie)

### Wankelstabilisatie:

Wankelstabilisatie door hydraulische compensatie van de oliehoeveelheid in de stabilisatiecilinders van een voertuigzijde

### Banden:

As 1:

Michelin CerexBib 800/70 R38 (1,4 bar)

As 2 en 3

Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)

Optioneel

Michelin CerexBib 1000/55 R32 (1,4 bar)

Grote banddraagvlakken beschermen de bodem en zorgen voor een hoge gebruiksveiligheid, zelfs in natte weersomstandigheden en op hellingen

### Hydraulica:

Pompverdeleraandrijvingen met drukomloop-smering en koeling van aandrijvingsolie, Bosch-Rexroth-rijaandrijving, ruim bemeten load-sensing werkhydraulica van Bosch Rexroth, Bucher en Hydac

### Cabine:

Geluidsisolerende en getinte beglazing van de ramen rondom, met diepe zichtrand, ruitwissers voor het gehele oppervlak, rustig lopende, traploze ventilator in verwarmings- en ventilatiesysteem (automatische airconditioning),

een luchtgeveerde bestuurdersstoel GRAMMER van het type ROPA Evolution - met stoelverwarming en actieve ventilatie, autopiloot, cruise-control, houderconsole voor telefoon, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ radio met externe microfoon voor hands free spreekinstallatie, koelbox 14 liter

### Bediening:

R-Concept bedieningsconsole, joystick-bediening, 12,1" R-Touch terminal, machine diagnostiek incl. DM1 foutmeldingen van de dieselmotor in duidelijke tekst, volledig geïntegreerd in R-Touch, 2 LED interieurlichten, ruitwissers voor het gehele oppervlak, kleurenscherm voor achteruitrijcamera

### Ontkopper:

**PI5** - Integrale ontkopper met bladbewaring/afleggen tussen de bietenrijen, 2 sensorwielen

**PAS** - Allround ontkopper, per knopdruk vanuit chauffeursstoel omschakelbare bladbewaring tussen integraalsysteem of bladuitwerping links, 2 sensorwielen (optioneel 4 sensorwielen)

**PBS** - Ontkopper met bladuitwerping links, bladuitstrooiplaat en 2 sensorwielen (optioneel 4 sensorwielen)

**PES** - Ontbladeraar met bladbewaring tussen de bietenrijen, 2 sensorwielen

### PR2h-rooi-aggregaat:

6, 8 of 9-rijig, 45 cm, 50 cm of variabel (enkel bij 6-rijig), hydraulische steenbeveiliging, 90 cm grote sensorwielen, 6 rooiwalsen, traploze, snelle schudscharaandrijving via axiale zuigermotor, verstelbare kegelrollenagers in schudscharaandrijving en rooi-versnelling, walsafstand tussen vierde en vijfde rooiwals variabel aanpasbaar, uitstekend zicht op het rooi-aggregaat en de nakopper zonder extra camera;

onderhoudsstand maakt het omhoogzwenken van de ontkopper tot 90 graden mogelijk en zorgt op deze wijze voor de best mogelijke controle en service aan de ontkoppermessen, nakoppermessen en rooischaren

### RR-rooi-aggregaat:

6, 8 of 9-rijig, 45 cm, 50 cm of variabel (enkel bij 6-rijig)

hydraulische omschakeling van de rooidepte, hydraulische steenbeveiliging, 85 cm grote sensorwielen, 7 rooiwalsen, snelle, traploze schudscharaandrijving via axiale zuigermotor, verstelbare kegelrollenagers in schudscharaandrijving en rooi-versnellingen, uitstekend inzicht in rooi-aggregaat en de nakopper zonder extra camera's, onderhoudsstand maakt het naar boven zwenken van de ontkopper en de rooigroep met 90 graden mogelijk, voor de best mogelijke controle en service tijdens het onderhoud aan de ontkoppermessen, nakoppermessen en rooischaren

### Reiniging:

Zeefband: 800 mm breed, deling 50 mm  
1-ste zonniewiel: 1700 mm diameter  
2-de zonniewiel: 1500 mm diameter  
3-de zonniewiel: 1500 mm diameter  
Gesmede zonniewielvorken

### Grille:

Hoogte op 1-ste, 2-de, 3-de Zonniewielen onafhankelijk van elkaar instelbaar, gesegmenteerde vervanging van grilles tegen veervorken mogelijk

**Elevator:** 1000 mm breed

### Elektrotechniek:

Elektrisch boordnet 24 volt, lichtalternator 150 ampère, 24 stuks LED werklichten van Hella,



coming-home-verlichting, 3 stopcontacten 12 v voor radio/telefoon etc., CAN-bus computersysteem met geïntegreerde diagnose van alle aangesloten componenten op de terminal, software-update via een USB-interface mogelijk

#### **Ontlaadband:**

3-voudig inklpabaar, voor nog eenvoudiger aanleggen van 10 meter-hopen, PU-meenemers die de bieten ontzien, voor hoog transportvermogen en korte ontlaadtijden, beide schraapbodems met traploos regelbare toerentallen, dwarsschraapbodems met ijlgang-versnelling, ontlaadbandbreedte 200 cm voor het nog eenvoudiger overladen op aanhangers, ruimlediging in minder dan een minuut, overlaadhoogte tot 4,00 m

**Ruiminhoud:** meer dan 43 m<sup>3</sup> / 30 t

#### **Rendementberekening:**

Via 2 ultrasone sensoren wordt de ruiminhoud gemeten, de opgetelde ruimladingen (ook pro rato) worden automatisch in de opdracht databank geregistreerd.

#### **Afmetingen:**

Lengte: 14,99 m  
Hoogte: 4,00 m (Transportstand)  
Breedte: 3,00 m (6-rijig bij 45 cm rij)  
3,30 m (6-rijig bij 50 cm rij en 45-50 cm variabel)

#### **Brandstoftank:**

1320 l, weergave van het brandstofverbruik l/h en l/h in de terminal

#### **AdBluetank:**

145 l (alleen bij Volvo Penta 700 PS/515 kW)

#### **Leeggewicht:**

vanaf 33.400 kg, afhankelijk van de uitvoering

#### **Uitrusting:**

##### *Standaard*

Centraal smeringssysteem, meting brandstofverbruik, automatische airconditioning, handmatige hellingcompensatie, 40 km/u

##### *Optioneel*

Bladplaat in stenen uitvoering, rails op nakopper, RR-Rodeaggregat, Widia-rooischaar gemeed, rooiswalsen hard opgelast, grillesegmenten met veervorken in zonnwiel 1-3, quirl in 2-de zonnwiel, zonnwielcamera, ontlaadbandcamera op 2-de videodisplay links, 2 LED schijnwerpers, dataprinter; R-Transfer Basic met gegevensexport naar Ropa-app of USB-stick, R-Transfer Professional met gegevensimport en gegevensexport naar Ropa-app of USB-stick, videosysteem R-View (vogelperspectief), GPS-rijnsnelheidsensor, bladbewaringsuitrusting (alleen bij ontkopper met bladschroef), hellingcompensatie automatisch, contourmarkeringspakket, extra chassis (verplicht in Duitsland), maximumschelheid 32 km/u, 25 km/u

Goedgekeurd door TÜV en beroepsorganisatie, voldoet aan de CE-richtlijnen.  
Technische wijzigingen voorbehouden.

De bestaande veiligheidsinrichtingen werden gedeeltelijk gedemonteerd voor een betere beeldweergave. De machine mag niet in bedrijf worden gezet zonder veiligheidsinrichtingen!





**ROPA** Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0 · [vertrieb@ropa-maschinenbau.de](mailto:vertrieb@ropa-maschinenbau.de)

[www.ropa-maschinenbau.de](http://www.ropa-maschinenbau.de)