



TIGER 6s



ROPA

Innovatievoorsprong



- Praktijkgericht en klaar voor de toekomst
- Oogst van de volledige bietenopbrengst
- 3,00 m breedte voor doorrooien zonder bietenverlies
- Hoge bedrijfszekerheid - robuuste constructie
- Duurzaam en waardevast
- Gepatenteerd chassisconcept - meer bodembescherming en hogere bedrijfszekerheid
- Hellingcompensatie en meer rijcomfort
- Ruime cabine met twee 12,1" R-Touch-displays
- Grote bunkerinhoud - hoge dagopbrengst
- Laag brandstofverbruik
- Minder slijtage





Panoramacabine met verbeterde, comfortabelere bediening en twee R-Touch-displays

Vergeleken met de voorgaande modellen beschikt de Tiger 6S over twee 12,1-inch bedieningsterminals met een hogere pixeldichtheid en dus een nog scherpere resolutie. De bediening op de terminal met interactieve interface is intuïtiever dan ooit en de logica ervan lijkt op die van tablets en smartphones.

Op het R-Touch-display op de linker A-kolom kunnen naast de functies van de machine twee afzonderlijke videostreams tegelijkertijd worden weergegeven. De Tiger 6S is standaard met digitale camera's uitgerust. De digitale camera's genereren een duidelijk betere beeldkwaliteit - voor de dienovereenkomstig grotere hoeveelheden data is een extra ethernetnetwerk in de machine geïntegreerd. Bij het achteruit rijden of tijdens het legen van de bunker wordt het betreffende camerabeeld automatisch op linker R-Touch-display weergegeven. Via het nieuwe, ergonomische bedieningselement op de linker arMLEuning kunnen de losband en de bunkerleging nog comfortabeler worden aangestuurd. Op de rechter multifunctionele joystick kunnen vijf functietoetsen naar wens worden geprogrammeerd, bijvoorbeeld voor de bediening van de Large Area-ruitenwissers.

Bij rijden op de openbare weg kunnen de knik- en voorasbesturing door de nieuwe "intelligente hoofdstuurschakelaar" automatisch worden gesynchroniseerd en worden de achterwielen recht vooruit gezet.



Online R-Connect-portaal

Standaard R-Connect Telematics-module en diagnose op afstand



De ROPA Tiger 6S is standaard uitgerust met efficiënte Telematics-hardware en SIM-kaart voor toegang tot het internet. De Telematics-module vormt ook de basis voor de toekomstige Service 4.0 met Predictive Analytics en snelle probleemoplossing en diagnose op alle continenten. Wanneer de machine moet worden onderhouden of gerepareerd, heeft de monteur optioneel toegang tot de terminal en de machinebesturing en kan de bestuurder ondersteunen, bijvoorbeeld bij het oplossen van problemen.

Het R-Connect-portaal biedt bestuurders en leidinggevenden de tool voor online evaluatie van opdracht en voor het optimaliseren van het gebruik van machines en het machinepark.

Vergeleken met vroeger kan de voorman nu online zo goed als "live" meerijden op de machine. Ook kan bijv. de dieselleverancier toegang krijgen tot de actuele locatie van de machine en het brandstof- en, indien aanwezig, AdBlue-peil.

Het online ROPA R-Connect-portaal kan op de webbrowser van verschillende apparaten (PC, tablet, smartphone) worden geopend.



Op het dashboard is de actuele status van de machine en het dagoverzicht te zien. In het detailoverzicht kunnen de locatie, de wegen en de rooisporen en de actuele voortgang en andere gedetailleerde gegevens van de machine worden bekeken. Voltooide opdrachten worden naar het R-Connect-portaal overgezet en kunnen daar door de exploitant van de machine in het online R-Connect-portaal worden bekeken en geëvalueerd, en kunnen ook worden gedownload.

ROPA

R-Connect-monitor

R-Connect-monitor is de intelligente en volledig geautomatiseerde beelddocumentatie tijdens de suikerbietenoogst. Tijdens het rooien en bij het legen van de bunker worden beelden automatisch opgenomen, samen met een aan de beelden toegewezen locatie.

De beelden van de optionele camera op het dak van de cabine voor het bewaken van het bietenbestand vóór de oogst, alsmede de beelden van de camera op de losband voor de kwaliteitscontrole van het rooiresultaat tijdens het legen van de bunker worden aan de rooiopdracht toegewezen in het R-Connect-portaal.

Met de bietenrooier kunnen het gerooide oppervlak, het rendement (het aantal bunkervullingen) en de positie van de bietenhoop worden gedocumenteerd. Daardoor kan het bietenveld al voorafgaande aan de oogst visueel worden gedocumenteerd, net als het oogstresultaat.





Power-LED-verlichting verandert nacht in dag

18.600 lumen op de bestuurderscabine

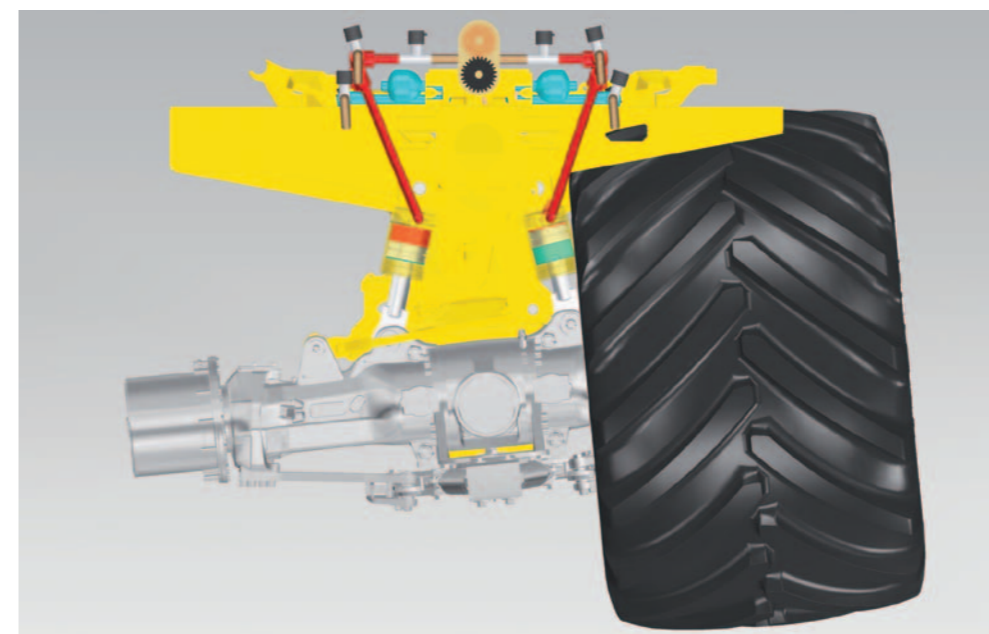
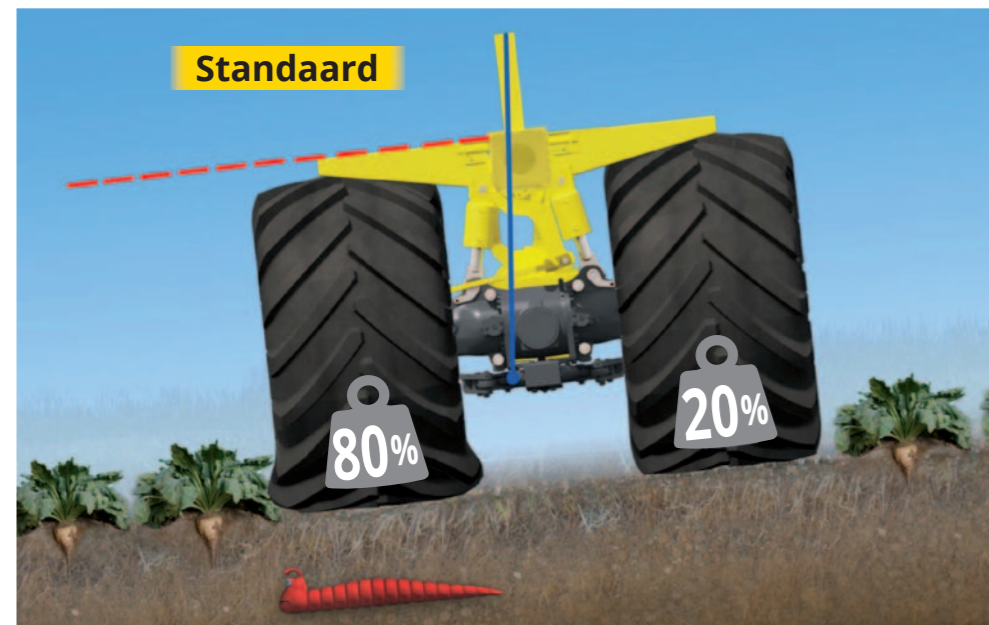
De Tiger 6S is compleet uitgerust met LED-schijnwerpers, zowel de werklampen als de rijlampen overtuigen door de uitstekende verlichting.

Menu verlichting

Op de touch-terminal kunnen de werklampen afzonderlijk of tegelijk met de vingers worden in- en uitgeschakeld. Er kunnen tot drie afzonderlijk instelbare verlichtingsprogramma's worden opgeslagen en opgeroepen met aanraking van een vinger.



R-Balance - hydraulisch chassis met hellingcompensatie



Hydraulisch chassis, automatische hellingcompensatie

Tot 10 procent hellingcompensatie - zwaartepunt/bodemdruk wordt gecompenseerd

Uniek onder de 3-assige bietenrooiers is ook de automatische hellingcompensatie door zes hydraulische cilinders en sensoren. Het chassis wordt tot een helling van 10 procent volledig horizontaal gehouden. Het zwaartepunt en als gevolg de last van de wielen aan de basis van de helling, wordt naar de bovenkant van de helling verlegd. De spoordiepte van de wielen aan de basis van de helling wordt aanzienlijk verminderd, de infiltratiecapaciteit blijft behouden, wat in het bijzonder het risico op erosie tijdens zware regen duidelijk reduceert.

De hellingstabiliteit en tractie verhoogt enorm, de kans op kantelen wordt sterk verminderd, het rijcomfort wordt eveneens verbeterd. **Bodemvriendelijke bietenoogst, ook op hellingen, een extra verhoging van de bandvuldruk is niet nodig!**

Op de helling worden de belasting en het zwaartepunt van het lage punt op de helling naar het hoge punt op de helling verlegd: bietenoogst die de ondergrond niet beschadigt, ook op hellingen!

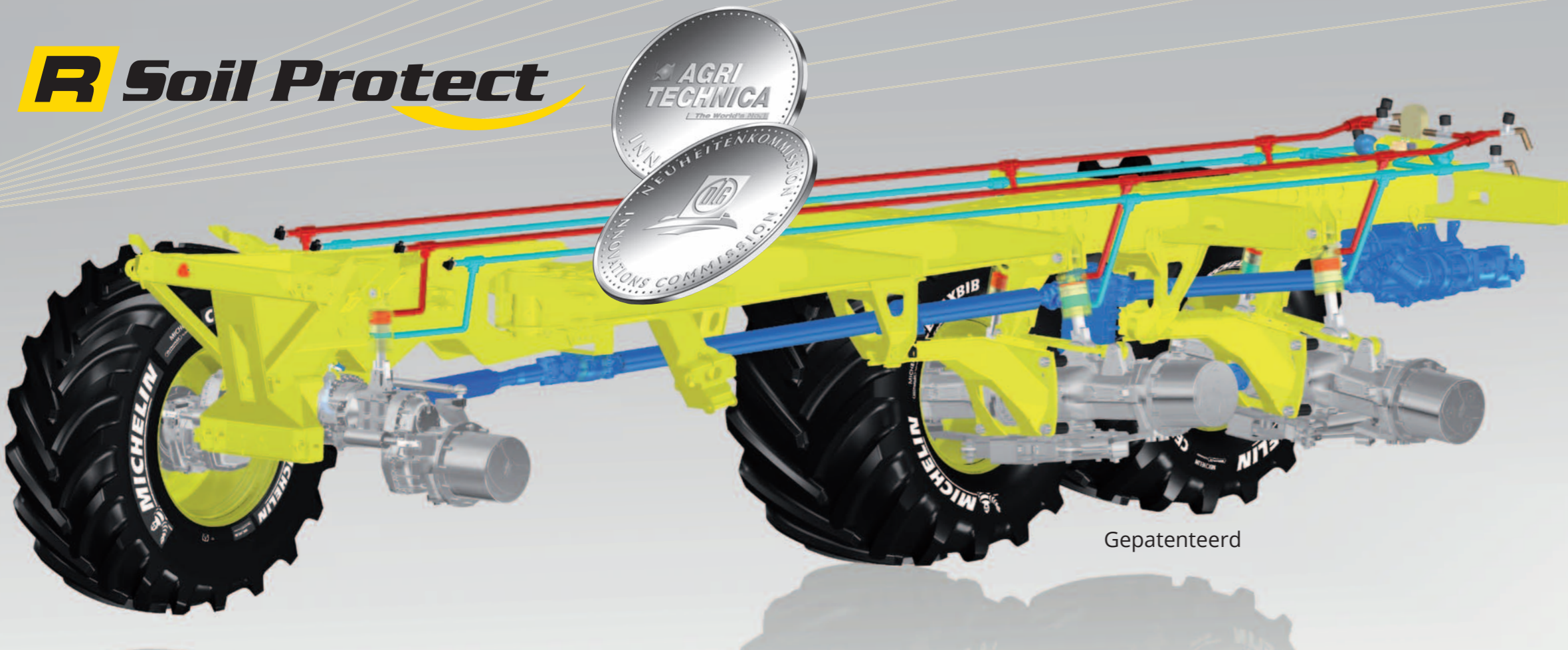


ROPA



Hydraulisch chassissysteem dat de bodem ontziet met de Ultraflex-bandentechnologie met lage bandenspanning voor duurzaam landbeheer

R Soil Protect



R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect is de symbiose tussen een hydraulisch chassissysteem dat de bodem ontziet en de MICHELIN CerexBib-bandentechnologie. Dit bodembeschermingsconcept werd tijdens de Agritechnica in Hannover bekroond met een zilveren medaille, het heeft een bandenspanning van slechts 1,4 bar nodig en is als optie verkrijgbaar voor de Tiger 6S. Door de synergie van een lastcompenserend, hydraulisch chassis met de MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib-banden zijn de draagvlakken voor duurzaam bodemgebruik nu nog groter door een aanzienlijk verminderde contactoppervlakdruk.

ROPA R-Soil Protect

- Duidelijk meer bodembescherming door de verlaagde bandenspanning van ongeveer 1 bar ten opzichte van de euro-Tiger V8-4 - uniek voor de oogst van wortelgewassen
- 49 procent meer bodemdraagvlak en 33 procent minder contactoppervlakdruk door IF1000/55 R32 CerexBib
- Duidelijke vermindering van lastpieken door lastoverheveling:
8 procent minder op de eerste as, 37 procent minder op de tweede as, 43 procent minder op de derde as
- Gelijkmatische lastverdeling over alle wielen door gekoppelde hydrauliek
- Op de helling worden de last en het zwaartepunt op het lage punt op de helling naar het hoger gelegen punt op de helling verlegd
- Reinigingselementen worden ook op hellingen horizontaal geleid, wat zorgt voor een perfect reinigingsvermogen
- Bodemvriendelijke bietenoogst, ook op hellingen, de bandenspanning hoeft niet extra te worden verhoogd
- Behoudt en beschermt de bodemstructuur en zorgt voor hogere infiltratiecapaciteit en luchtuitwisseling

Samengevat: bescherming van hulpmiddelen en de bodem voor duurzaam landbeheer

Nieuw voor de Tiger 6S is een 3-assige gyroscoop, met acceleratiemeting ten behoeve van centrifugaalkrachtcompensatie voor nog fijngevoeligere besturing op hellingen.

ROPA

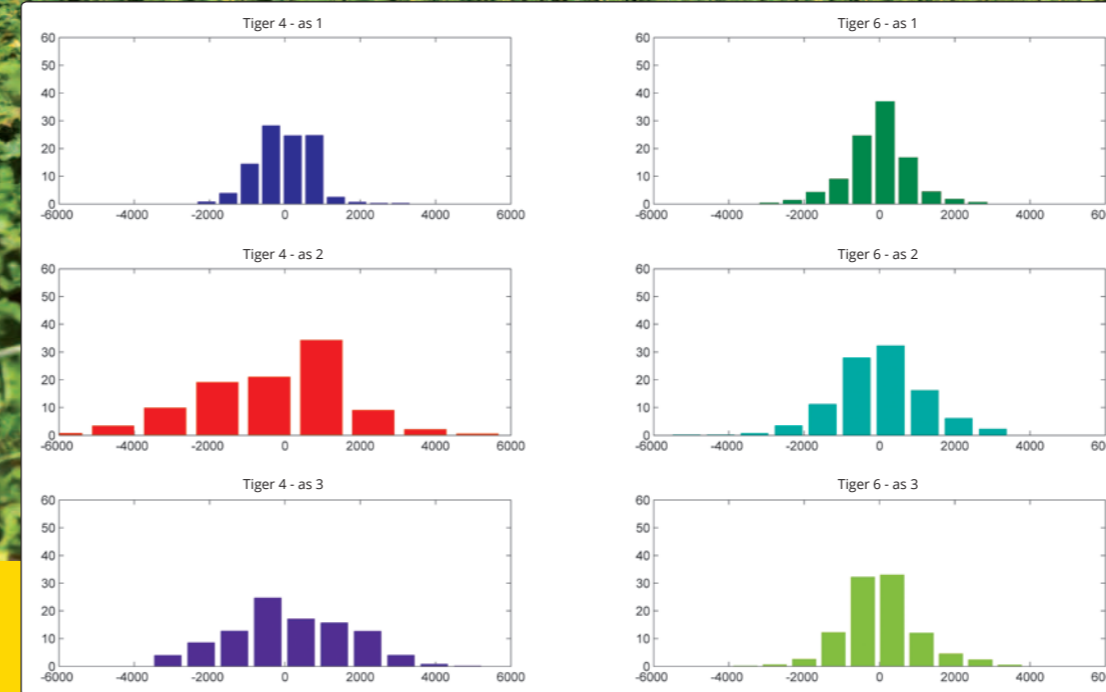
Hydraulische koppeling van de stabilisatiecilinder aan de voor- en achteras, aan beide kanten



Hydraulisch chassissysteem – wankelstabilisatie met wieldrukcompensatie, gepatenteerd

Speciaal voor de krachtpatser Tiger heeft ROPA een uniek chassiskoncept met een pendelvooras in combinatie met twee hydraulisch ondersteunde achterassen ontwikkeld. Vergeleken met de conventionele chassis met 3-assige bietenrooiers waarbij de middelste as aan het frame is vastgeschroefd, vermindert het wankelen van de machine tot een derde! De reden daarvoor is de hydraulische verbinding van de cilinders aan voor- en achteras van een zijde, zodat oneffenheden op de grond aan een wiel in hoogteverschil slechts 33 procent op het frame werken – wankelstabilisatie van het chassis. Door de reductie van het wankelen aan het chassis verbetert tegelijkertijd de rij- en dieptegeleiding van de rooi-eenheid omdat het frame in het bepaalde midden tot de drie assen staat. Door de hydraulische verbinding van de assen verdeelt de last zich steeds gelijkmatig over alle 6 wielen.

Het hydraulische chassissysteem minimaliseert de band- en bodembelasting, dit zorgt voor een verdere vermindering van de bandvuldruk.



Horizontaal: lastpieken in kg tijdens het rooien bij 7 km/u - Verticaal: tijdsdeel in %

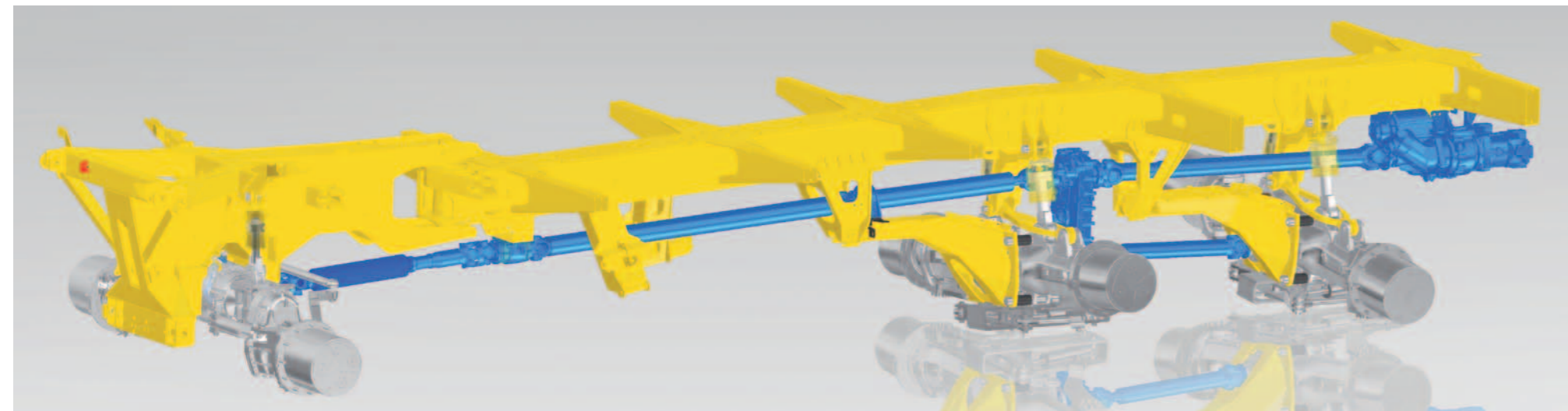
Het gepatenteerde chassis verlaagt lastpieken met

- 8% op de 1ste as
- 37% op de 2de as
- 43% op de 3de as

ROPA

Directe krachtoverbrenging met cardanassen zorgen voor een gelijkmatige tractie voor alle wielen met een zeer hoog koppel

Als unieke eigenschap onder alle 3-assige suikerbietenrooiers, biedt de Tiger een directe krachtoverbrenging met behulp van rechtlijnige cardanassen vanaf de rijaandrijving op beide achterassen en de vooras – een erg groot voordeel voor de beste tractie bij afwisselende of moeilijke bodem- en rooivoorwaarden. Door het hydraulisch chassis wordt de last gelijkmatig verdeeld.



Traploze CVR-transmissie voor efficiënte krachtoverbrenging

Speciaal voor de ROPA Tiger met zijn enorme aandrijfkracht, werd de nieuwe traploze transmissie door ROPA, OMSI en Bosch Rexroth samen ontwikkeld. De "Constant-Variabele-ROPA"-transmissie (CVR) bestaat uit drie oliemotoren op een brandstoftotalisatortransmissie en is tussen de motorruimte en de derde as geplaatst. De maximale snelheid van 40 km/uur bereikt de Tiger 6S reeds bij een extreem zuinige 1200 toeren/min. Op het veld wordt vanaf een motortoerental van slechts 1.100 toeren/min geroid. Afhankelijk van het gevraagde vermogen regelt de Tijger zichzelf automatisch naar 1.650 toeren/min. Voor het noodzakelijke "temmen" van de Tiger zorgen de in de assen geïntegreerde, tegen vuil beschermde en in olie gedrenkte lamelremmen.

Gelijkmatige wielbelastingen, uniforme rolomtrek van de achterwielen, gelijkmatige trekkrachtverdeling > optimale tractie!



R Soil Protect



ROPA



RAS - ROPA allround hakselaar

Integrale bladstort of bladuitworp

Bij de integrale bladstort wordt het bietenblad verkleint en tussen de rijen gestort. Er kan comfortabel vanuit de cabine worden geschakeld tussen de opties. Bij gebruik met bladuitworp worden de verkleinde bietenbladeren met een bladvijzel naar de bladverdeler getransporteerd en op het gerooide oppervlak uitgestrooid. Optioneel is de uitvoering RBSO (zonder omschakelfunctie naar Integraal) met 4 starre sensorwielen en een uitvoering met bladoogstband voor het oogsten van bietenbladeren (voor biogas of melkvee) beschikbaar.



RIS/RISU - ROPA integrale hakselaar

ROPA integrale hakselaar - standaard aanbevolen voor normale rooimstandigheden

Het bladgedeelte wordt met robuuste ontkoppermessen van de bietenkop afgehakt en tussen de bietenrijen neergelegd. Daardoor wordt het bietenblad met alle voedingsstoffen gelijkmatig aan de bodem gevoegd, wat de optimale basis vormt voor de daaropvolgende bodembewerking en snelle omzetting van groenafval tot humus. De integrale hakselaar is naar keuze verkrijgbaar met sensorwielen (RISU) en met mechanisch opklapbare bladtaster of zonder sensorwielen (RISU) met hydraulisch opklapbare bladtaster.

ROPA



RES - ROPA ontbladeraar

Het toerental en de hoogte van de twee volledig hydraulisch aangedreven en tegen elkaar in draaiende poetsrotoren kunnen afzonderlijk van elkaar optimaal worden - uniek! De voorste as is uitgerust als combinatieas met stalen messen en poetsrubbers, de tweede hakselaaras uitsluitende met poetsrubbers. Op de joystick kunnen met de Memory-functie verschillende instellingen worden opgeslagen en opgehaald.



Micro-topper

Met een scherp mes worden de bladeren verwijderd, er wordt niets verspild en er wordt geen biet te laag gekopt.



RR-rooiaggregaat met automatische afstelling van de schaardiepte voor de afzonderlijke rijen en hydraulische steenbeveiliging

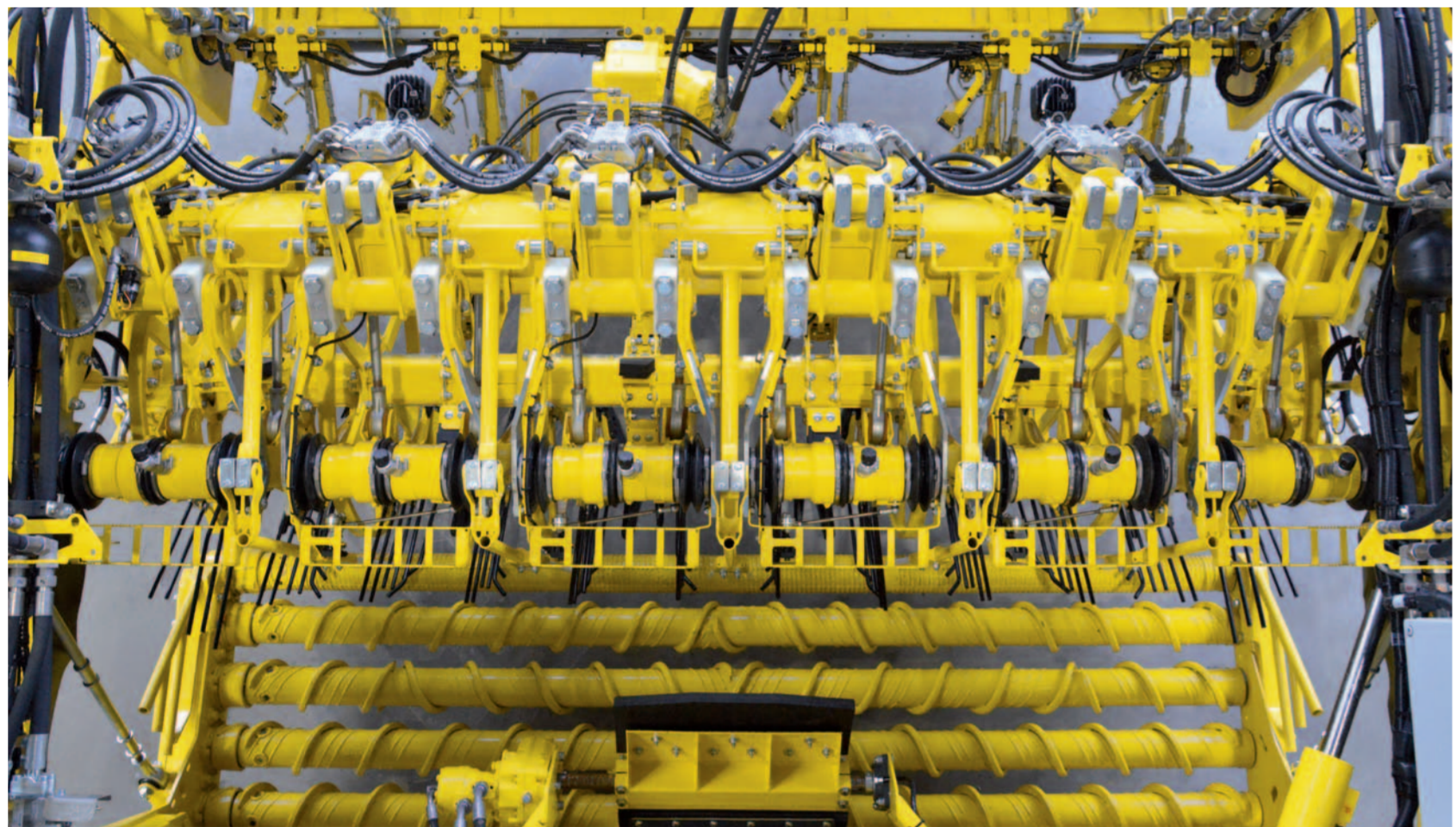
Het RR-rooiaggregaat is uitgerust met in tegengestelde richting bewegende trilroulers, zeven rooiwalsen en volledig onderhoudsvrije hydraulische steenbeveiliging en afstelling van de schaardiepte voor de afzonderlijke rijen. 850 mm grote sensorwielen zorgen in combinatie met de intelligente driepunt voor nauwkeurige dieptevoering van de rooier. Minimale onderhoudskosten door instelbare kegellagers in transmissies en trilroulteraandrijving.



RR-rooier

met zeven rooiwalsen, standaard met het extreem slijtvaste, carbidehoudende hardmetalen draad "Ropa Screwtec" opgelast.

Gemakkelijker en sneller vervangen van de rooiwalsen bij wisselende omstandigheden (verschillende diameters, met afvoer naar buiten of naar binnen, etc.)



R-Trim en R-Contour

Automatische hoogteregeling hakselaar en bodemcontoursensoren voor een betere kwaliteit van de geogste bieten en duidelijk minder belasting voor de bestuurder

Met de Tiger 6S presenteert ROPA twee nieuwe ontwikkelingen voor de automatische afstelling van de werkdiepte tijdens het oogsten:

- **R-Trim - automatische afstelling van de hakselaarhoogte**

- **R-Contour - automatische afstelling van de schaar diepte voor de afzonderlijke rijen van het RR-rooiaggregaat**

Beide systemen passen de werkdiepte aan de over de lengte van de akker veranderende omstandigheden op het bietenveld aan. De automatische systemen reageren op uiteenlopende kruinhoogtes of op onregelmatigheden in de bodem, dwars op de rijrichting. Een reeds bekend meetsysteem op de nakopper is hiervoor uitgebreid met een extra meetsysteem voor de detectie van de bodemcontouren direct bij de bietenrijen.

Een nieuwe en krachtige boordcomputer op het rooiaggregaat van de Tiger 6S leest binnen een fractie van een seconde alle meetwaarden in en verandert met behulp van nieuw ontwikkelde software de hakselaarhoogte of de rooidiepte voor de afzonderlijke rijen. De combinatie en het samenspel tussen beide systemen zorgt voor een duidelijke vermindering van de belasting voor de bestuurder. Snijverliezen worden ondanks kleinere afgesneden bladstronken voorkomen, zonder de bestuurder te belasten. Onnodige opname van aarde door de rooischaar en verhoogd brandstofverbruik door te diep rooien worden eveneens vermeden, net als wortelbreuk bij te vlak rooien.

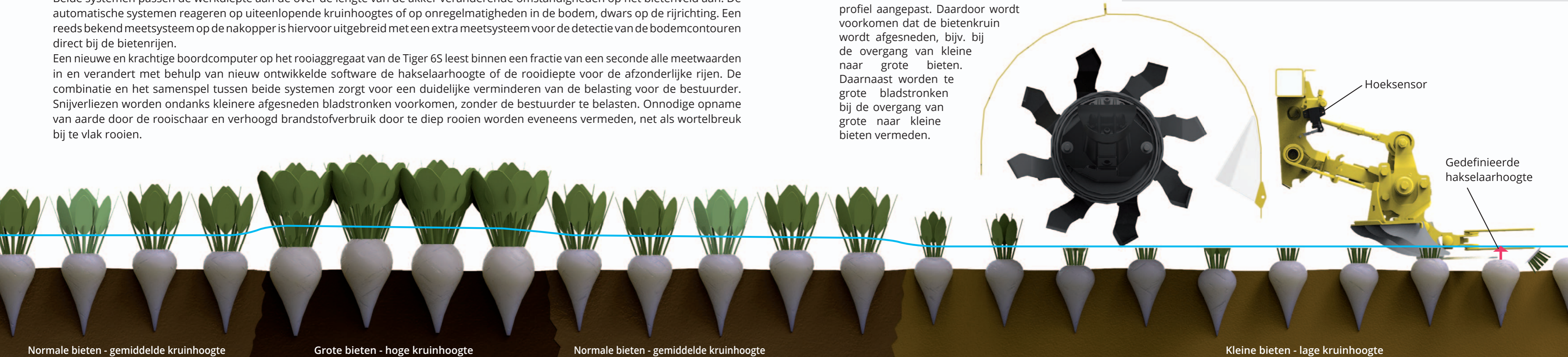
R-Trim:

Automatische hoogteregeling hakselaar

Via de sensorkam van de micro-topper wordt de kruinhoogte van de gehakselde bieten bepaald. Uit de gemiddelde waarden van deze kamhoogtes wordt een hoogteprofiel (blauwe lijn in de grafiek) berekend. De hoogte van de hakselaar wordt continu aan dit profiel aangepast. Daardoor wordt voorkomen dat de bietenkruin wordt afgesneden, bijv. bij de overgang van kleine naar grote bieten. Daarnaast worden te grote bladstronken bij de overgang van grote naar kleine bieten vermeden.

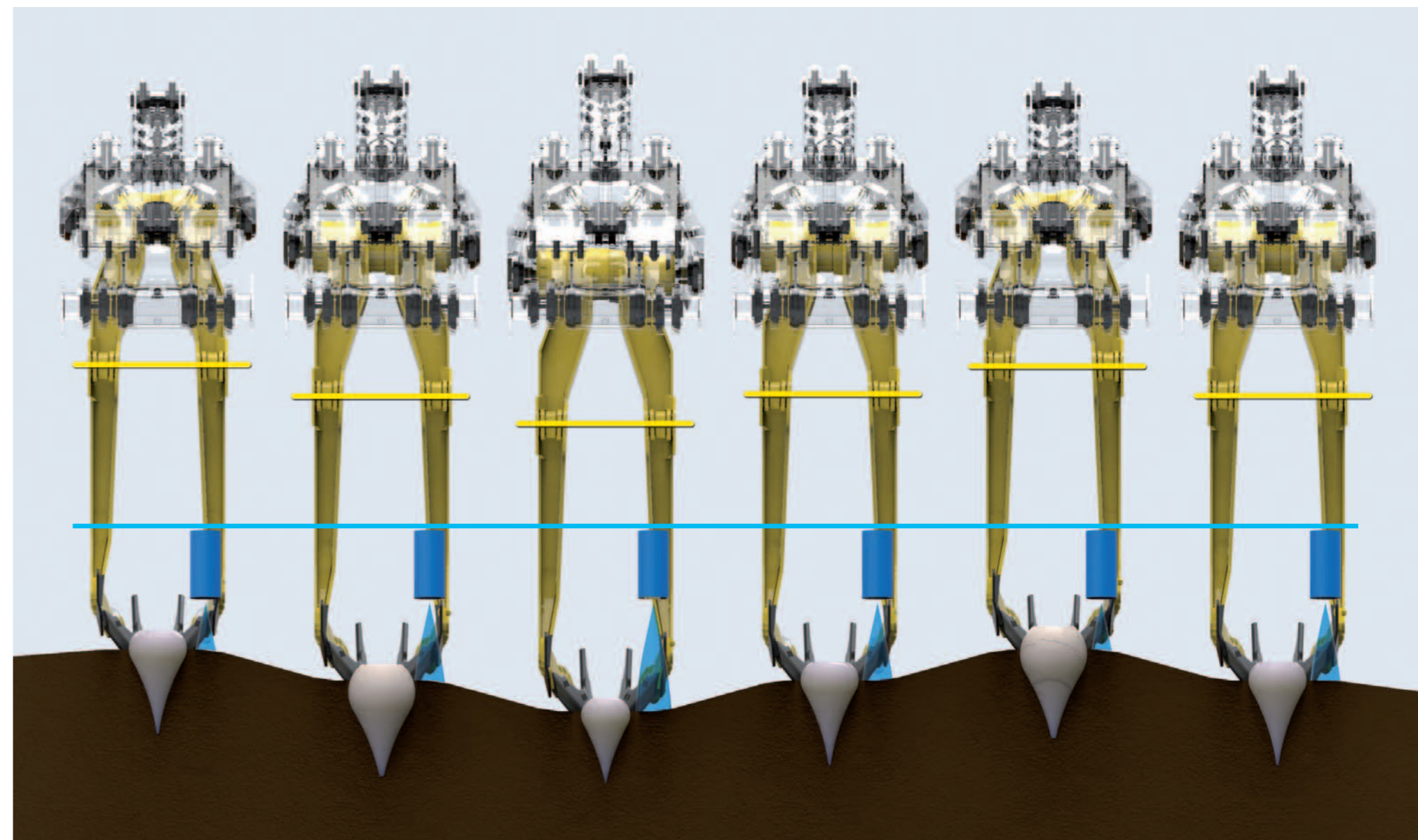
Hoe werkt dit?

De bestuurder stelt in het menu één keer de gewenste hoogte van de hakselaar in door middel van de snijhoogte van het nakoppermes (rode pijl in de grafiek). Daarmee wordt de gemiddelde lengte van de achter de hakselaarmessen op de bieten achterblijvende bladsteel bepaald. Een hoeksensor op iedere micro-topper bepaalt de kruinhoogte van elke bietenrij. Bij een bietenveld met tot verschillende hoogte gegroeide bieten (bijv. op droge plekken) corrigeert de geactiveerde R-Trim afhankelijk van de hoogste bieten automatisch de hoogte van de hakselaar.



R-Contour: automatische afstelling van de schaardiepte voor de afzonderlijke rijen van het RR-rooiaggregaat

Met de joystick op het bedieningsconsole stelt de machinebestuurder de rooidiepte overeenkomstig de omstandigheden in en legt daarmee vast, hoe diep de rooischaren in de akkergrond steken. Ultrasonische sensoren naast iedere bietenrij registreren de contouren van het bodemoppervlak. Krachtige boordcomputers verwerken de meetwaarden en zorgen ervoor, dat de rooidiepte overeenkomstig de bodemcontouren wordt aangehouden. Ten opzichte van het eerdere systeem voor automatische afstelling voor afzonderlijke rijen heeft dit grote voordelen, in het bijzonder bij hoger gegroeide bietenrijen naast spuitsporen.



Automatische afstelling van de schaardiepte bij ongelijkmatige bodem
Ultrasonische sensoren naast iedere bietenrij registreren het bodemoppervlak



Hoe werkt dit?

De bestuurder activeert op de terminal de bodemcontoursensoren van R-Contour. De schaardiepte past zich daardoor aan de bodemcontouren aan. Wortelbreuk door te vlak rooien of onnodige opname van aarde door te diep rooien wordt vermeden wanneer R-Contour is ingeschakeld. Op de terminal wordt de instellen van de schaardiepte synchroon weergegeven.



Comfortabele onderhoudstand - RR-rooier

De hakselaar en de rooiunit kunnen voor onderhoudswerkzaamheden (nakoppermessen, rooischaar) tot 90° boven het rooiaggregaat hydraulisch omhoog worden geklapt. Dit gebeurt door op een knop in de cabine te drukken, dus zonder dat de bestuurder uit hoeft te stappen, of vanaf de grond met behulp van een drukknop.

De dieselmotor kan met één druk op een knop op de rooier worden gestart en uitgeschakeld.



Tiger 6S XL - optimale efficiëntie en slagkracht

Door de ROPA Tiger 6 uit te rusten met brede 8- of 9-rijige rooiaggregaten uit de PR-XL-serie kan een aanzienlijk hoger oppervlakvermogen worden bereikt bij een lagere rooisnelheid. Minder brandstofverbruik, lagere vaste rooikosten en een hogere snijkwaliteit zijn slechts een paar voordelen van deze systeemoplossing. Door brede RR-XL-rooiaggregaten voor de machine te plaatsen, kan ook de vooras van de Tiger 6S worden voorzien van de nog bredere en bodemvriendelijke Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2-banden. Ook doordat minder over de bodem wordt gereden en gestuurd wordt de ondergrond beter beschermd.

Afbeelding Tiger 6 XL



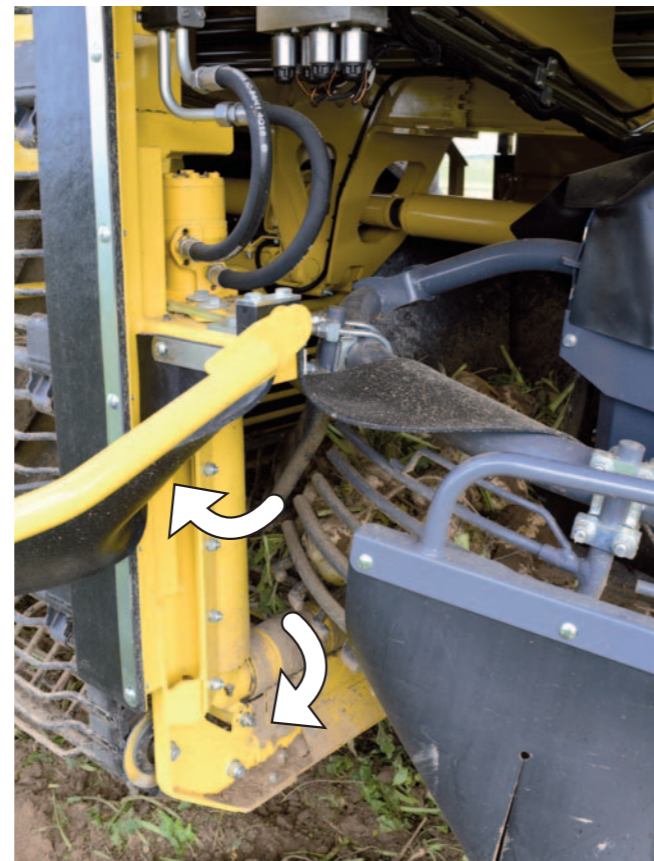
TIGER 6s XL



Op de afbeeldingen is de Tiger 6 XL te zien, de Tiger 6S XL is vanaf 2020 verkrijgbaar

Reiniging - voorzichtig, efficiënt en individueel aanpasbaar

De hydraulisch gespannen zeefband vervoert de bieten snel naar het eerste zonniewiel. De portaalas maakt hoge doorvoersnelheden mogelijk - zonder de belemmering van de bietenstroom of beschadiging van de bieten. Vanuit de cabine kan de bestuurder de zeefband traploos instellen en omkeren indien nodig. De bietenstroombewaking voorkomt het dichtslibben van de machine. Drie zonniewielen met gesmede tanden, die zijn uitgerust van verbeterde toerentalaanpassing (per zonniewiel een afzonderlijke druksensor), reinigen de bieten zeer efficiënt, zonder deze overmatige te beschadigen. De gekropte meenemertanden zorgen voor snelle doorvoer, ook bij lage toerentallen van de zonniewielen.



Draaiende overgangsbuizen op de elevatorinlaat voorkomen de ophoping van aarde



Gekropte zonniewieltanden

Klopper op de overgang naar het tweede zonniewiel (optioneel)

Poetser op het elevatorrubber

Extra lange losband - snel legen van de bunker

De extra lange losband is hoog opgehangen. Er is een groot voordeel tijdens het overladen op langsrijdende aanhangers omdat dit vlakker gebeurt. De losband is 3-voudig inklapbaar en 2000 mm breed - voor het eenvoudig aanleggen van 10 meter brede hopen of probleemloos overladen op aanhangers. Materiaalvriendelijke polyurethaan meenemervingers garanderen hoge transportsnelheden met een korte lostijd van 50 seconden - en dit bij een volle bunker met een inhoud van van meer dan 43 m³. Door de automatische bunkervulling zijn de tractie en de gewichtsverdeling in alle omstandigheden optimaal. Het rendement wordt berekend door twee ultrasone sensoren, die de totale bunkerlading bepalen en in de opdrachtendatabank opslaan.

Snel overladen, materiaalvriendelijk en comfortabel lossen.



Bedieningselement op de linker armleuning voor fijngevoelige besturing van de bunkerleging



Dieselmotor in de Tiger 6Sd: Volvo Penta TWD1683VE met 796 PK / 585 kW

Deze motor is door Volvo Penta speciaal voor gebruik in de Tiger 6Sd geoptimaliseerd. Door de cilinderinhoud van 16,12 liter, Common-Rail-injectie, SCR-katalysator en AdBlue is de energievoorziening van dit type motor nog efficiënter en milieuvriendelijker.

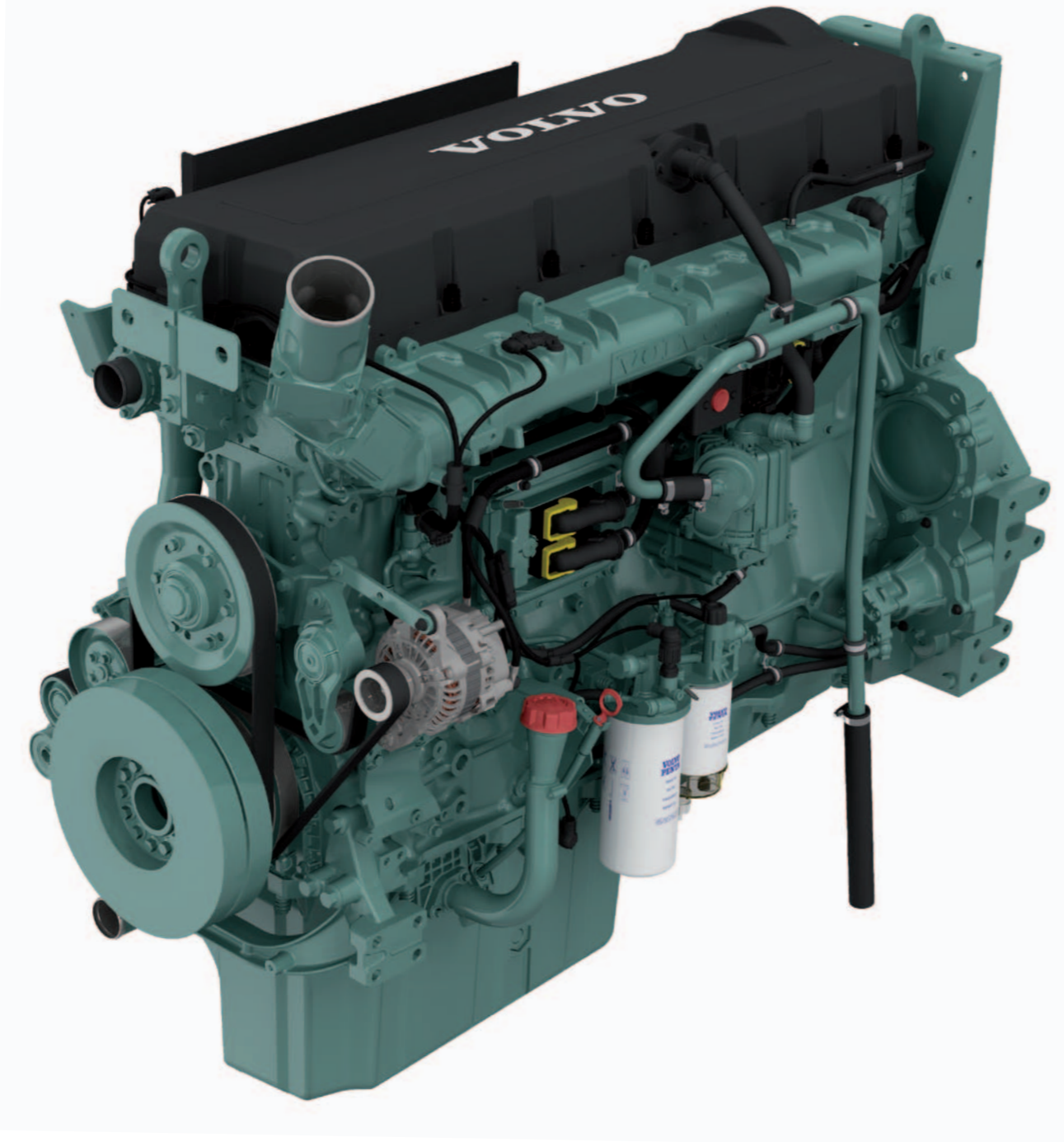
Met dubbele turbocompressor genereert deze krachtpatser een enorm maximaal koppel van 3650 Nm. Al vanaf 1000 toeren is 3550 Nm beschikbaar, waardoor nog langer met een lager toerental en daardoor nog energiezuiniger kan worden gerooid. Door deze moderne technologie in het vermogensbereik van meer dan 560 kW voldoet de motor ook zonder uitlaatgasrecirculatie en zonder partikelfilter aan de wettelijke vereisten van EU Fase 5 of USA TIER 4f.

De basis voor een hogere dagopbrengst bij lager brandstofverbruik, nog meer kracht bij lagere toerentallen.



Dieselmotor in de Tiger 6Sa: Volvo Penta TAD1643VE-B met 768 PK / 565 kW

De motor in de Tiger 6Sa is de beproefde en robuuste krachtpatser die vele klanten al kennen van de Tiger 6a, met een cilinderinhoud van 16,12 liter en verstuiverinjectie. Deze motor heeft geen AdBlue, SCR-katalysator en uitlaatgasrecirculatie nodig. Een koppel van 3260 Nm wordt bij geoptimaliseerde rendementswaarden via de traploze rijaandrijving met veel kracht overgebracht. Deze motor is vanaf 2021 in de EU door de veranderde wetgeving niet meer beschikbaar.





Technische gegevens ROPA Tiger 6S

Motor Tiger 6Sd:

Volvo Penta TWD1683VE met 796 PK / 585 kW, 16,12 l cilinderinhoud, 6-cilinder-lijnmotor, Common-Rail-injectie, voldoet aan EU Fase 5, USA TIER 4f, met SCR-Kat en AdBlue, brandstof met een zwavelgehalte tot max. 15 ppm vereist om de emissieniveaus te halen. Max. koppel 3650 Nm, 3550 Nm al vanaf 1.000 1/min, toerental rooien 1.100 1/min, normaal rijden tot max. 1.650 1/min

Motor Tiger 6Sa (niet voor USA/Canada):

Volvo Penta TAD1643VE-B met 768 PK / 565 kW, 16,12 l cilinderinhoud, 6-cilinder-lijnmotor, verstuiverinjectie, ZONDER AdBlue, ZONDER uitlaatgasrecirculatie, brandstof met zwavelgehalte tot max. 5.000 ppm toegestaan. Max. koppel 3260 Nm, toerental rooien 1.100 1/min, normaal rijden tot max. 1.650 1/min

Koelsysteem:

De koelelementen voor inlaatlucht- en waterkoeling zijn gerangschikt in een Side-by-Side-constructie, daarboven bevinden zich de uitklapbare CVR-oliekoeler en airco-condensator, plaatsing van de koeler bovenaan aan de achterzijde waar deze ongevoelig is voor vuil, hydraulische oliekoeler met open ventilator, hydrostatische, traploos aangedreven en automatisch omkeerbare ventilator

Rijaandrijving:

Rijaandrijving met traploze CVR-transmissie voor een efficiënte krachtoverbrenging, bestaande uit drie oliemotoren op de brand-

stoftotalisatortransmissie, traploos 0 tot 40 km/u zonder trekkrachtonderbreking (geen versnellingswissel of schakelen), 40 km/u in modus voor de openbare weg bij ong. 1200 1/min, 17,5 km/u op het veld bij ong. 1240 1/min.

Chassis - R-Soil Protect:

Gepatenteerd chassisconcept met pendelvooras in combinatie met 2 hydraulisch gelagerde achterassen

Hellingcompensatie R-Balance:

via 6 hydraulische cilinders kan het chassis aan beide kanten met ongeveer 10 procent ten opzichte van de helling worden gekanteld. Automatische hellingcompensatie via een 3-assige gyroscoop met acceleratiemeting ten behoeve van centrifugaalkrachtcompensatie (optioneel)

Wankelstabilisatie:

Wankelstabilisatie door hydraulische compensatie van de oliehoeveelheid in de stabilisatiecilinders aan één kant van het voertuig

Banden:

As 1:
Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 bar)
2de en 3de as
Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)
Optioneel
Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 bar)
Grote bandcontactvlakken beschermen de

bodem en zorgen voor een hoge bedrijfszekerheid, zelfs in natte weersomstandigheden en op hellingen

Hydraulica:

Pompverdelersystemen met druksmering en koeling van de transmissieolie, Bosch-Rexroth-rijaandrijving, grote werkhydrauliek met Load-Sensing van Bosch Rexroth, Bucher en Hydac

Cabine:

Geluidsolerende en getinte ramen rondom die laag doorlopen voor beter zicht, rustig lopende, traploze ventilator in de verwarmings- en ventilatiesysteem (automatische airconditioning), een luchtgeveerde GRAMMER-bestuurdersstoel type ROPA Evolution - met stoelverwarming en actieve ventilatie, autopilot, cruise-control, houder voor telefoon, AM/FM/CD/USB/bluetooth/DAB+-radio met externe microfoon voor handsfree-bellen, koelbox van 14 liter

Bediening:

2 stuks 12,1" R-Touch-displays op de bedieningsconsole en op de linker A-kolom, multifunctionele joystick rechts met programmaknop, bunkerbedieningselement met joystick op de linker armleuning, machinediagnose incl. volledig geïntegreerde en duidelijke DM1-foutmeldingen van de dieselmotor, 2 LED-binnenlampen, grote ruitenwissers

Hakselaar/ontbladeraar:

RIS - integrale hakselaar met bladstort tussen de bietenrijen, 2 sensorwielen

RIS - integrale hakselaar met bladstort tussen de bietenrijen, zonder sensorwielen

RAS - allround hakselaar, met één druk op een knop vanuit de bestuurdersstoel omschakelbare bladstort tussen het integrale systeem of bladuitworp links, 2 sensorwielen (optioneel 4 sensorwielen)

RBSO - voor bladuitworp opzij (links) - met bladvizelenbladverdelers, 4starresensorwielen, alleen in 45 cm leverbaar (alleen in bepaalde landen toegestaan in verband met de wetgeving)

RES - ontbladeraar met bladstort tussen de bietenrijen, 2 sensorwielen

RR-rooiaggregaat:

6, 8 of 9-rijig, 45 cm, 50 cm of variabel (alleen bij 6-rijig)
hydraulische afstelling van de schaardeperte voor de afzonderlijke rijen, hydraulische steenbeveiliging, 85 cm grote sensorwielen, 7 rooiwalsen, snelle, traploze trilhoueraandrijving via axiale zuigermotor, verstelbare kegellagers in de trilhoueraandrijving en de rooierttransmissie, uitstekend inzicht in de rooiaggregaat en de hakselaar zonder extra camera's, in de onderhoudstand kunnen de hakselaar en de rooigroep 90 graden naar boven worden gedraaid, voor de best mogelijke controle en onderhoud aan hakselaarmessen, nakoppermessen en rooischaren

Reiniging:

Zeeband: 800 mm breed, deling 50 mm

1-ste zonniewiel: 1700 mm diameter

2-de zonniewiel: 1500 mm diameter

3-de zonniewiel: 1500 mm diameter

Zonniewielen met gesmede tanden, 6 gekropete zonniewieltanden in het 1ste zonniewiel en 4 gekropete zonniewieltanden in het 2de en 3de zonniewiel

Grille:

Hoogte bij 1-ste, 2-de, 3-de Zonniewielen onafhankelijk van elkaar instelbaar, gesegmenteerde vervanging van grilles tegen veervorken mogelijk

Elevator: 1000 mm breed

Elektrotechniek:

Elektrisch boordnet 24 volt, dynamo 150 ampère, 3 stopcontacten 12 V voor radio/telefoon etc., CAN-buscomputersysteem met geïntegreerde diagnose van alle aangesloten componenten op de terminal, softwareupdate via USB-interface

Verlichting:

Coming-Home-functie

2 LED-schijnwerpers Hella C140 LED voor op de hakselaaraggregaat

6 LED-werklampen (1.700 lumen) Hella LED Oval 90 op het cabinedak

23 LED-werklampen (1.800 lumen) Nordic Lights

4 LED-schijnwerpers voor verlichting van de motorruimte

Zwaailichten Hella RotaLED Compact

Losband:

3-voudig inklapbaar, voor nog eenvoudiger aanleggen van 10 meter-hopen, PU-meenemers die de bieten ontzien, voor hoog transportvermogen en korte lostijden, beide schraapvloeren met traploos regelbare toerentallen, schraapvloeren in de lengte met iJgangregeling, losbandbreedte 200 cm voor nog eenvoudiger overladen op aanhangers, bunkerleging in minder dan een minuut, overlaadhoogte tot 4,00 m

Bunkerinhoud:

meer dan 43 m³ / 30 t

Rendementsberekening:

Via 2 ultrasone sensoren wordt de ruiminhoud gemeten, de opgetelde ruimladingen (ook pro rato) worden automatisch in de opdrachtbank geregistreerd.

Afmetingen:

Lengte:14,99 m

Hoogte:4,00 m (Transportstand)

Breedte:3,00 m (6-rijig bij 45 cm rij)

3,30 m (6-rijig bij 50 cm-rij en 45-50 cm variabel)

> 3,30 m (met RR-XL afhankelijk van de grootte van het rooiaggregaat)

Brandstoftank:

1320 l, weergave van het brandstofverbruik l/ha en l/h op de terminal

AdBlue-tank:

145 l (alleen bij Tiger 6Sd)

Leeggewicht:

vanaf 33.400 kg, afhankelijk van de uitvoering

Standaard uitrusting:

Centraal smeersysteem, meting van het brandstofverbruik, airconditioning, 1 digitale camera als achteruitrijcamera, 1 digitale camera voor het zonniewielsysteem, R-Connect Telematics-module inclusief SIM-kaart, nakoppermessen met harde coating, rooiwalsen gelast hardmetalen draad, poets-er op het elevatorrubber, 40 km/h, handmatige hellingcompensatie R-Balance

Overige opties:

Hellingcompensatie R-Balance automatisch, R-Contour (automatische afstelling van de schaardeperte voor de afzonderlijke rijen met behulp van bodemcontourdetectie), R-Trim (automatische afstelling van de hakselaarhoogte), versterkte hakselaarplaat voor de integrale hakselaar, bladverdelers in steenuitvoering, bladoogstuitrusting (alleen bij hakselaar met bladuitworp), glijsledes op de nakopper, Widia-rooischaar gesmeed, gegevensprinter, R-Transfer PROFESSIONAL,

R-Transfer BASIC, videosysteem R-View (vogelperspectief), 1 digitale camera voor losband, 1 digitale camera voor het bietenveld op het cabinedak, R-Connect-monitor, sliprijke rijnsnelheidsmeting, 2 LED-schijnwerpers (4.200 lumen) Nordic Lights op de spiegelhouders, zonniewielsegmenten naar keuze met grille of tanden op de zonniewielen 1-3, klopper op het 2de zonniewiel, schuifrooster 2de zonniewiel in standaard-, steen- of tanduitvoering, grenswaardesensor op de dieseltank, steunwiel (in Duitsland verplicht), reductie van de maximale snelheid van 40 km/h tot 32 km/h, Chicorée-uitrusting, contourmarkingspakket

Bij levering binnen de EU/Europa incl. TÜV-rapport conform § 21 van het Duitse wegverkeersreglement. Voldoet aan machinerichtlijn 2006/42/EG (CE-markering) en de vereisten van de beroepsorganisatie. Technische wijzigingen voorbehouden.

De bestaande veiligheidsinrichtingen werden gedeeltelijk gedemonteerd voor een betere beeldweergave. De machine mag niet in gebruik worden genomen zonder veiligheidsinrichtingen!



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de